

WCC 310 & WCC 320 Plusversioner

Installationsvejledning

MotorController

(Version 2011 – til firmware version 2.03 (hovedkort)
& version 2.01 (motorliniekort))



Gem denne installationsvejledning til slutbrugeren

DK +45 45 670 300
NO +47 33 997 100

info.dk@windowmaster.com
info.no@windowmaster.com

www.windowmaster.com

1	Sikkerhedsforskrifter	4
1.1	Sikkerhed	4
1.2	230V AC	4
1.3	Anvendelsesområde	4
1.4	Kabeltræk og elektrisk tilslutning	4
2	MotorControllerens opbygning	4
3	Centralvarianter	5
3.1	MotorController versioner	6
3.2	Maks. antal motorer per motorlinie og MotorController	6
4	NV Embedded®	7
5	Tilbehør og reservedele	7
6	Tekniske data	8
7	Montage	9
8	Installation	9
8.1	Kabelføring	9
8.2	Tilslutning af kabler i centralen	9
8.3	Tilslutning af sikkerhedsjord og 230V AC	9
8.4	Installation af komforttryk	9
8.5	Montering	10
9	Kabeldimensionering	10
9.1	Maks. kabellængde	10
9.1.1	Formel til beregning af maks. motorkabellængde	10
9.1.2	Maks. kabellængde – ±24V standard motorer	11
9.1.3	Maks. kabellængde – MotorLink® motorer	11
10	Tilslutningsplan for WCC 310 / 320 Plus version	12
11	Beskrivelse af kort og tilslutning til lysnettet	13
11.1	Tilslutning til lysnet og strømforsyningsenheder – WCA 3P3, WCA 3P4 og WCA 3P6	13
11.2	Forbindelse mellem kort	13
11.3	Hovedkort WCA 3CP – Plus Version	14
11.4	Motorliniekort – WCA 3M4 og WCA 3M8	22
11.5	Inputkort – WCA 3KI	23
11.6	Strømforsyningskort – WCA 3P6	24
11.7	Feltbuskort	24
12	Touchskærm	25
12.1	Ikoner	25
12.2	Rotering af touchskærm	26
13	Konfiguration - hovedmenu	26
13.1	Motorlinier - motorgrupper - eksempel	26
13.1.1	Eksempler med motorlinier / motorgrupper	26
13.2	Motorlinie	27
13.2.1	Motorlinie - nummerering	27
13.2.2	Motorlinie - konfiguration	27
13.2.3	Farvekode – Motorlinie	28
13.3	Motorgruppe	28
13.3.1	Motorgruppe - konfiguration	28
13.3.2	Farvekode – motorgruppe	28
13.4	Lokalt input	29

13.4.1	Nummerering af lokalt input	29
13.4.2	Lokalt input - konfiguration	29
13.4.3	Anvendelse af Vind/Regn sensorer - WLA 33x	30
13.5	Lokalt output.....	30
13.5.1	Nummerering af lokalt output	30
13.5.2	Lokalt output - konfiguration	31
13.6	Vejrstationstype.....	31
13.7	Følgestyring	32
13.8	WSK-Link™ - master/slave forbindelse.....	33
13.9	Netværk.....	33
13.10	Log in	34
13.11	Konfigurationsfiler på USB	35
13.12	System	36
13.13	Feltbus (KNX og BACnet)	36
13.13.1	KNX Konfiguration.....	36
13.13.2	BACnet Konfiguration.....	37
14	Status – hovedmenu	37
15	Manuel betjening – hovedmenu.....	38
16	Mangler konfiguration – hovedmenu	38
17	Hardware fejl – hovedmenu.....	38
18	Se alle detaljer - hovedmenu.....	39
19	Fjernstyring af MotorControlleren	39
20	Idriftsættelse og prøvekørsel	40
20.1	MotorControlleren fuldt installeret, uden driftsspænding	40
20.2	Med netspænding.....	40
20.3	Komforttryk.....	40
20.4	Vind-/regnmelder.....	40
21	Vedligehold.....	40
21.1	Serviceaftale	40
21.2	Udskiftning af kort.....	41
21.2.1	Udskiftning af WCA 3M4, WCA 3M8 og 3KI kort.....	41
21.2.2	Udskiftning af 3CP kortet.....	41
21.3	Spændingsfald på vBAT og udskiftning.....	41
22	Komponenterklæring.....	41

1 Sikkerhedsforskrifter

1.1 Sikkerhed

Indbygning, installation, reparation og vedligeholdelse må kun udføres af fagfolk.

For at sikre pålidelig drift og undgå skader og ulykker, skal montage og installation udføres i henhold til denne vejledning.

Der kan opstå personfare ved elektrisk styrede vinduer:

1. de kræfter, der optræder ved automatisk betjening af vinduer, kan være så kraftige, at legemsdele kan blive klemt
2. vinduesmotorer (spindler) kan rage ind i rummet. Derfor skal der - inden idriftsættelsen af vinduesmotorerne - træffes foranstaltninger, der udelukker risikoen for, at personer kan komme til skade.

Hvis vinduer kan blive udsat for regn eller høj vindhastighed, anbefaler vi, at der forbindes en regn og/eller vindsensor til MotorControlleren, således at vinduerne ved komfortventilation automatisk lukkes ved regn eller høj vindhastighed.

MotorControlleren skal monteres et sikkert sted, således den er beskyttet mod påvirkning fra brand og røg.

MotorControlleren skal monteres påbygget.

MotorControlleren skal forsynes med 230V AC.

Producenten er ikke ansvarlig for eventuelle skader, der skyldes uegnet anvendelse.

1.2 230V AC

230V AC kan forårsage død, svære legemsbeskadigelser eller betydelige skader på ting.

Tilslutningen af MotorControlleren må kun udføres af fagfolk.

Centralen skal frakobles forsyningsspændingen før den åbnes, monteres eller opbygningen ændres.

Forsyningsspændingen til MotorControlleren skal foregå via eksternt to eller flerpolet gruppeafbryder – se afsnit 7.1 'Kabelindføring'.

Gældende nationale forskrifter skal overholdes.

1.3 Anvendelsesområde

MotorControlleren er udelukkende beregnet til automatisk åbning og lukning af udtag, vinduer, lemme og døre.

Kontrollér altid om anlægget er i overensstemmelse med de gældende nationale forskrifter.

Kabeltværsnit er afhængigt af kabellængde og strømforbrug. Se afsnittet "Kabeldimensionering".

1.4 Kabeltræk og elektrisk tilslutning

MotorControlleren skal forsynes fra egen gruppe.

Ved installationen skal Stærkstrømsbekendtgørelsen, Dansk ingeniørforenings norm for svagstrømsinstallationer DS 460 samt DBI retningslinje 027 overholdes. Fordelerdåser skal være tilgængelige for vedligeholdelsesarbejde.

Anlægget skal sikres mod uforsætlig tilslutning af strømmen. Alle lavspændingskabler (24V DC) trækkes adskilt fra stærkstrømskabler.

Kabeltyper, -længder og -tværsnit skal være i henhold til de tekniske angivelser. Kabelspecifikationen er vejledende. Det overordnede ansvar ligger hos installatøren. Installation skal ske iht. gældende nationale forskrifter.

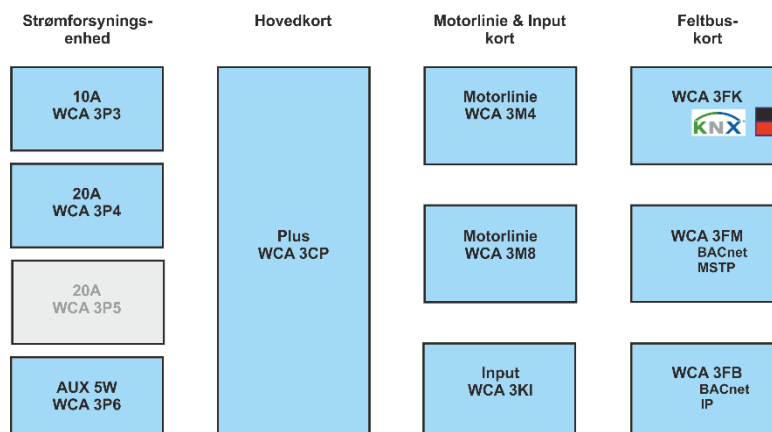
2 MotorControllerens opbygning

Størrelse & versioner

WCC 310 og WCC 320 MotorController findes i 2 forskellige versioner, en Standard og en Plus version. Denne vejledning omfatter kun Plus versioner. For Standard versioner af WCC 310 og WCC 320 - venligst se separat vejledning.

Kort

Hver central har et strømforsyningsenhed (SMPS), enten en WCA 3P3 eller en WCA 3P4 til henholdsvis 10A og 20A versionen, samt en 5W hjælpestrømforsyning (AUX). Ud over strømforsyningsenheden har Plus versionen også et hovedkort af typen WCA 3CP, der indeholder en touchskærm til nem konfiguration af MotorControlleren. Motorlinie- og inputkort, såvel som feltbuskort, kan indsættes i centralen alt efter behov.



Kortudvalg

Hovedkortet type WCA 3CP tillader tilslutning af 2 motorlinier og 2 komfortryk. Hvis flere end 2 motorlinier eller 2 komfortryk er nødvendigt, skal der tilsluttes de nødvendige kort til centralen.

Kort:

- WCA 3M4 motorliniekort, muliggør yderligere 4 motorlinier.
- WCA 3M8 motorliniekort, muliggør yderligere 8 motorlinier.
- WCA 3KI inputkort, muliggør yderligere 10 komfortryk (kræver WCA 3M4 eller WCA 3M8).

Hvis der skal kommunikation via KNX eller BACnet, er det nødvendigt at tilslutte et feltbuskort.

Feltbuskort:

- WCA 3FK feltbuskort, feltbus interface til KNX
- WCA 3FM feltbuskort, feltbus interface til BACnet / MSTP
- WCA 3FB feltbuskort, feltbus interface til BACnet IP

Installation af kort må kun udføres, når MotorControlleren er i er strømløs tilstand. Motorline- eller inputkortene bestilles samtidigt med centralen og monteres i centralen fra fabrikkens side. Feltbuskort derimod leveres individuelt og skal monteres i centralen af kunden – se separat montagevejledning for montering af feltbuskort.

MotorControllerens varenummer angiver korttype – se kapitlet ”MotorController varianter” for yderligere information.

Motorgrupper og motorlinier

En motorgruppe består af en eller flere motorlinier og alle motorlinierne i motorgruppen betjenes samtidigt.

Alle motorlinier på både hovedkortet (WCA 3CP) og på motorkortet (WCA 3M4 eller WCA 3M8) kan konfigureres til enten ±24V standard motorer eller MotorLink® motorer. En motorgruppe kan indeholde motorlinier med både ±24V standard motorer og MotorLink® motorer, men en motorline kan kun bestå af enten ±24V standard eller MotorLink® motorer.

Sammenbygning af centraler

MotorControllerens kan udvides ved at sammenbygge flere centraler i en master/slaveforbindelse. Master/slave forbindelse foretages direkte på WSA 3CP kortet. Den total kabellængde må ikke overstige 200m.

3 Centralvarianter

Varenummersammensætning						
WCC 3	xx	x	xx	xx	0x	
						0x = Produktversionsnummer Til NV Embedded®, skal MotorControlleren minimum være version 02
						<u>Inputkort*</u> 02 = Intet inputkort 12 = Inputkort (yderligere 10 inputs)
						<u>Motorliniekort</u> 02 = Intet motorliniekort 06 = Motorliniekort (yderligere 4 motorlinier) 10 = Motorlinekort (yderligere 8 motorlinier)
						<u>Centralversion</u> S = Standard P = Plus
						<u>Centralstørrelse</u> 10 = 10A 20 = 20A
MotorController serie 3						

3.1 MotorController versioner

Antal motorlinier og andre funktioner	Kort	Varenummer
WCC 310 version		
Plusversion 2 motorlinier 2 inputs	1 x WCA 3CP	WCC 310 P 0202 0x
Plusversion 6 motorlinier 12 inputs	1 x WCA 3CP 1 x WCA 3M4 1 x WCA 3KI	WCC 310 P 0612 0x
Plusversion 10 motorlinier 12 inputs	1 x WCA 3CP 1 x WCA 3M8 1 x WCA 3KI	WCC 310 P 1012 0x
WCC 320 versioner		
Plusversion 2 motorlinier 2 inputs	1 x WCA 3CP	WCC 320 P 0202 0x
Plusversion 6 motorlinier 12 inputs	1 x WCA 3CP 1 x WCA 3M4 1 x WCA 3KI	WCC 320 P 0612 0x
Plusversion 10 motorlinier 12 inputs	1 x WCA 3CP 1 x WCA 3M8 1 x WCA 3KI	WCC 320 P 1012 0x

3.2 Maks. antal motorer per motorlinie og MotorController

I tabellen vises det maksimale antal motorer, der afhængig af motortype, central og kort kan tilsluttes per motorlinie. Det totale strømforbrug for alle tilsluttede motorer må ikke overstige 10A og 20A afhængig af MotorControllerstørrelse.

	Per motorlinie		Per 10A MotorController		Per 20A MotorController	
	± 24V motorer	MotorLink® motorer	± 24V motorer	MotorLink® motorer (10 Motorlinier)	± 24V motorer	MotorLink® motorer (10 Motorlinier)
WMD 820-1	10	4	10	10	20	20
WMD 820-2	10	2	10	10	20	20
WMD 820-3	9	3	9	9	18	18
WMD 820-4	8	4	8	8	20	20
WMS 306-1	10	4	10	10	20	20
WMS 306-2	10	2	10	10	20	20
WMS 306-3	9	3	9	9	18	18
WMS 306-4	8	4	8	8	20	20
WMS 309-1	10	4	10	10	20	20
WMS 309-2	10	2	10	10	20	20
WMS 309-3	9	3	9	9	18	18
WMS 309-4	8	4	8	8	20	20
WMS 409 xxxx 01	5	0	5	0	10	0
WMS 409-1	5	4	5	5	10	10
WMS 409-2	4	2	4	4	10	10
WMS 409-3	3	3	3	3	9	9
WMS 409-4	4	4	4	4	8	8
WMU 831 / 836 / 851-1	10	4	10	10	20	20
WMU 831 / 836 / 851-2	10	2	10	10	20	20
WMU 831 / 836 / 851-3	9	3	9	9	18	18
WMU 831 / 836 / 851-4	8	4	8	8	20	20
WMU 861-1	6	4	6	6	12	12
WMU 861-2	6	2	6	6	12	12
WMU 861-3	6	3	6	6	12	12
WMU 861-4	4	4	4	4	12	12

	Per motorlinie		Per 10A MotorController		Per 20A MotorController	
	± 24V motorer	MotorLink® motorer	± 24V motorer	MotorLink® motorer (10 Motorlinier)	± 24V motorer	MotorLink® motorer (10 Motorlinier)
WMU 842 / 852 / 862 / 882-1	4	4	4	4	8	8
WMU 842 / 852 / 862 / 882-2	4	2	4	4	8	8
WMU 842 / 852 / 862 / 882-3	3	3	3	3	6	6
WMU 842 / 852 / 862 / 882-4	4	4	4	4	8	8
WMU 863 / 883-1	3	3	3	3	6	6
WMU 863 / 883-2	2	2	2	2	6	4
WMU 863 / 883-3	3	3	3	3	6	6
WMU 863 / 883-4	0	0	0	0	4*	4*
WMU 864 / 884-1	2	2	2	2	4	4
WMU 864 / 884-2	2	2	2	2	4	4
WMU 864 / 884-3	0	0	0	0	3*	3*
WMU 864 / 884-4	0	0	0	0	4*	4*
WMU 885 / 895-1	2	2	2	2	4	4
WMU 885 / 895-2	2	2	2	2	4	4
WMU 885 / 895-3	0	0	0	0	3*	3*
WMU 885 / 895-4	0	0	0	0	4*	4*
WMX 503 / 504 / 523 / 526-1	20	4	20	20	40	40
WMX 503 / 504 / 523 / 526-2	20	2	20	16	40	20
WMX 503 / 504 / 523 / 526-3	18	3	18	18	39	30
WMX 503 / 504 / 523 / 526-4	20	4	20	20	40	40
WMX 803 / 804 / 813 / 814 / 823 / 826-1	10	4	10	10	20	20
WMX 803 / 804 / 813 / 814 / 823 / 826-2	10	2	10	10	20	20
WMX 803 / 804 / 813 / 814 / 823 / 826-3	9	3	9	9	18	18
WMX 803 / 804 / 813 / 814 / 823 / 826-4	8	4	8	8	20	20
WML 820/825	10	0	10	0	20	0
WML 860-1	10	4	10	10	20	20
WML 860-2	10	2	10	10	20	20
WML 860-3	9	3	9	9	18	18
WML 860-4	8	4	8	8	20	20
WMB 801/802**	maks. 4A tilsluttet på WMB					
WMB 811/812 **/**	10	2	10	10	20	20

*når motorlinien er konfigureret til 20A output

**det samlede strømforbrug gældende for motorlinien må ikke overskrides

***ved 2 låsemotorer per motorlinie skal det være én af hvert type låsemotor: 1 x WMB 811 & 1 x WMB 812

4 NV Embedded®

WCC 310/320 Plus MotorControllere kan bruges i en NV Embedded® indeklimaløsning.

Yderligere oplysninger om NV Embedded® og en NV Embedded-løsning konfigureres henvises til den specifikke NV Embedded®-dokumentation samt Appendix, som findes på www.windowmaster.com.

5 Tilbehør og reservedele

Tilbehør	
Kort med feltbusinterface til KNX inkl. låg – sælges separat, ikke fabriksmonteret	WCA 3FK
Kort med feltbusinterface til BACnet / MSTP inkl. låg – sælges separat, ikke fabriksmonteret	WCA 3FM
Kort med feltbusinterface til BACnet IP inkl. låg – sælges separat, ikke fabriksmonteret	WCA 3FB
Regnsensor	WLA 331

Regn-vindhastighedssensor	WLA 330
Regn-/vindhastighedssensor, med pulsoutput	WLA 340
Vejrstation	WOW 600
Kabel til vind- og regnsensor WLA 340, 4m UV-resistent kabel 4 x 2 x 0,75mm ²	WLL 604
USB stik til log-data, back-up og firmware updates	WCA 304
USB stik til NV Embedded®	NVE dongle
Betjeningstryk til 1 vindue eller 1 vinduesgruppe	WSK 110 0A0B
Betjeningstryk til 2 vindue eller 2 vinduesgrupper	WSK 120 0A0B 0A0B
Reserve dele	
10A Strømforsyningsenhed til WCC 310	WCA 3P3
20A Strømforsyningsenhed til WCC 320	WCA 3P4
5W 230V AC / 24V DC	WCA 3P6
Hovedkort til Plus version WCC 310 / 320 inkl. låg	WCA 3CP
Motorliniekort med 4 motorlinier inkl. låg	WCA 3M4
Motorliniekort med 8 motorlinier inkl. låg	WCA 3M8
Inputkort med 10 input til f.eks. komforttryk inkl. Låg (kræver WCA 3M4 eller WCA 3M8)	WCA 3KI
Plastklåg til kortene i WCC 310 / WCC 320 Plus version	WCA 301
Feltbuskort med feltbusinterface til KNX inkl. låg	WCA 3FK
Feltbuskort med feltbusinterface til BACnet / MSTP inkl. låg	WCA 3FM

6 Tekniske data

Tekniske data	
Udgangsstrøm (nominel)	WCC 310: 10A / WCC 320: 20A
Motorudgangsspænding (sekundær spænding)	Spænding 24V DC (±15%) Hvilespænding ved 230V AC uden last 27,6V DC @ 20°C Ripple ved fuld last maks. 6% (3,5Vpp)
AUX	24V DC, 0,23A
Motorlinier	WCC 310 0202: maks. 2, WCC 320 1012: maks. 10 En motorlinie kan enten indeholde ±24V standard eller MotorLink® motorer
Motorgrupper	WCC 310 0202: maks. 2, WCC 320 1012: maks. 10 Flere motorlinier kan via touch skærmen indmeldes i samme gruppe.
Primærspænding	230V AC, 50Hz (85-264V AC, 47-63Hz)
Effektforbrug	Tomgang: WCC 310: min 2W ¹ , typ. 4,2W ² . WCC 320: min 2W ¹ , typ. 5W ³ 1) min.: 1 MotorLink® motor 2) typ.: 20 MotorLink® motorer + regnsensor 3) typ.: 40 MotorLink® motorer + regnsensor Maks.: WCC 310: Ved fuld last 305W WCC 320: Ved fuld last 605W
Indkoblingsstrøm	70A<5ms. Maks 3 x WCC 310/320 pr. 10A forsyningsgruppe. Automatsikring "C" karakteristik.
±24V skifte tid	Min. 500ms
Ledningsovervågning	±24V standard motorer ingen ledningsovervågning, men overvåges vha. hvilestrøm (kræver motorendemodul). Motorer med MotorLink® overvåges vha. altid datakommunikation
LED-melding ved OK og fejl	Grøn (blinkende) CPU arbejder Gul fejlfunktion

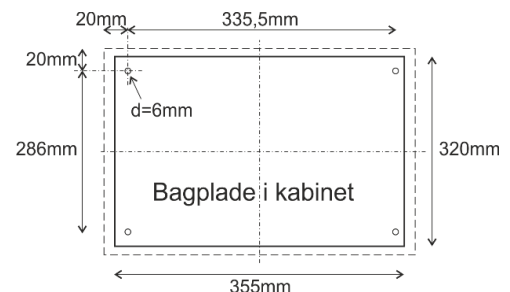
Tilslutningskabel	Motorer Øvrige komponenter	bøjet maks. 6 mm ² / massivt maks. 10 mm ² min. 0,2mm ² / maks. 1,5mm ²
Driftbetingelser	-5°C - +45°C, til indendørs montage, centralen må ikke tildækkes	
Drifttrid (duty cycle)	ED 40% (4min. per 10min.)	
Antal motorlinier per kort	WCA 3CP WCA 3M4 WCA 3M8	2 x 10A motorlinier til ±24V standard eller MotorLink® motorer 4 x 10A motorlinier til ±24V standard eller MotorLink® motorer 8 x 10A motorlinier til ±24V standard eller MotorLink® motorer
Materiale	Metalkabinat til påbygning	
Farve	Hvid (RAL 9010)	
Størrelse	355 x 320 x 76 mm (BxHxD)	
Vægt	WCC 310: 4kg WCC 320: 4,8kg	
Kapslingsklasse	IP 20	
Levering	MotorController	
Forbehold	Der tages forbehold for tekniske ændringer	

7 Montage

MotorControlleren monteres på væggen gennem bagpladens Ø6mm montagehuller.

MotorControlleren skal monteres et sikkert sted, således den er beskyttet mod påvirkning fra brand og røg.

Med henvisning til maskindirektivet EN 60204-1, skal MotorControlleren placeres, hvor den kun er tilgængelig for autoriseret personer og monteres hvor der ikke er særlige hensyn til støv og fugt.

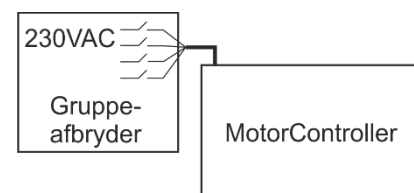


8 Installation

8.1 Kabelføring

Sikkerhedsforskrifterne i denne betjeningsvejledning skal følges nøje. Vedrørende svagstrømskabedimensionering henvises til kapitel 8 "Kabeldimensionering". De i kabellængdetabellen angivne kabeltværsnit må ikke gøres mindre. Kablerne føres ind i MotorControlleren kabinat via pladen i toppen.

Ved kabelføring skal de gældende nationale forskrifter følges. Forsyningsspændingen til MotorControlleren skal foregå via eksternt to eller flerpolet gruppeafbryder – se tegning.



8.2 Tilslutning af kabler i centralen

Kabler tilsluttes i henhold til kapitel 9 "Tilslutningsplan for WCC 3xx", kortkapitlerne samt øvrige relevante afsnit i denne vejledning. Vær opmærksom på, at tilslutningerne foretages korrekt - forkert tilslutning kan føre til fejlfunktioner i MotorControlleren eller de eksterne produkter.

Installationen skal til enhver tid overholde de gældende forskrifter, normer og retningslinier.

8.3 Tilslutning af sikkerhedsjord og 230V AC

Se kapitel 10 Beskrivelse af kort, for nærmere beskrivelse.

8.4 Installation af komforttryk

Komforttryk monteres synligt og inden for rækkevidde.

8.5 Montering

Montering, installation, reparation og vedligeholdelse af MotorControllere må kun udføres af fagfolk.

Forskrifter ved montering

I forbindelse med planlægning af installationen af et ventilationsanlæg samt ved montering skal følgende sikkerhedsforskrifter følges:

- Stærkstrømsbekendtgørelsen

Forebyggelse af ulykker

Dansk Ingeniørforenings foreskrifter for svagstrømsinstallationer skal følges.

BEMÆRK

Når metalkabinettet åbnes, ligger de strømførende dele frit.

Før indsætning/udtagning af kort skal MotorControlleren frakobles forsyningsspændingen.

Retningslinier ved montering / installation

- Dansk Ingeniørforenings retningslinier for svagstrømsinstallationer, DS 460 skal følges
- Stålskabet monteres på væggen således, at der er fri adgang til skabet ifbm. serviceeftersyn
- Kabler vælges i henhold til retningslinierne i denne vejledning
- Kabeltilslutning udføres i henhold til denne vejledning
- Check samtlige af anlæggets funktioner

9 Kabeldimensionering

Kabler skal trækkes i henhold til de til enhver tid gældende forskrifter.

9.1 Maks. kabellængde

Maksimalt tilladte kabellængder fra MotorControlleren til motorerne og under hensyntagen til kabeltværsnittet er vist i nedenstående tabeller for hhv. "±24V standard motorer", "MotorLink® motorer".

9.1.1 Formel til beregning af maks. motorkabellængde

Maks. kabellængde = $\frac{\text{tilladte spændingsfald } 2V \text{ (UL)} \times \text{kobbers ledeevne (56)} \times \text{kabeltværsnit i mm}^2 \text{ (a)}}{\text{maks. samlet motorstrøm per motorlinie i ampere (I)} \times 2}$

For både ±24V standard og MotorLink® motorer, må kabeltværsnittet ikke være mindre end 0,75mm², uanset resultatet af ovenstående formel.

Maks. motorkabellængde: Trukket fra MotorControlleren til den sidste tilslutningsdåse + tilledning /motorledning

Maks. tilladt spændingsfald på kablet: 2 Volt

Samlet motorstrøm: Summen af alle de tilsluttede motorers maks.. strømforbrug pr. motorlinie

OBS PE-leder/den grøngule jordledning i motorkablet må ikke anvendes!

Eksempel Maks. motorkabellængde ved kabeltværsnit på 0,75mm² og 2A strømforbrug: $(2 \times 56 \times 0,75) : (2 \times 2) = \underline{21m}$

9.1.2 Maks. kabellængde – ±24V standard motorer

Motorkablet skal minimum have 2 ledere. Hvis overvågning ønskes minimum 3: 2 strømførende ledere /1 leder til overvågning.

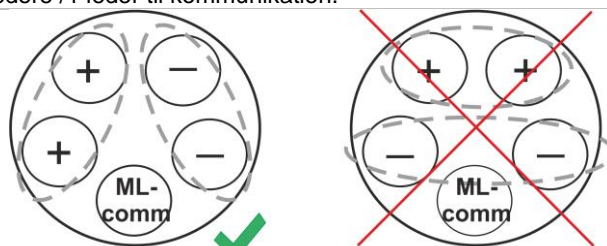
±24V standard motorer						
PE-leder/den grøngule jordledning må <u>ikke</u> anvendes						
Kabel-tværsnit [a]	3-leder 0,75mm ²	3-leder 1,50 mm ²	5-leder 1,50 mm ² 2-ledere parallel	3-leder 2,50 mm ²	5-leder 2,50 mm ² 2-ledere parallel	3-leder 4,00 mm ²
Samlet motorstrøm [I]						
1A	42m	84m	168m	140m	280m	224m
2A	21m	42m	84m	70m	140m	112m
3A	14m	28m	56m	47m	93m	75m
4A	11m	21m	42m	35m	70m	56m
5A	8m	17m	34m	28m	56m	45m
6A	7m	14m	28m	23m	47m	37m
7A	6m	12m	24m	20m	40m	32m
8A	5m	11m	21m	18m	35m	28m
9A		9m	18m	15m	31m	25m
10A		8m	16m	14m	28m	22m
20A		4m	8m	7m	14m	11m

9.1.3 Maks. kabellængde – MotorLink® motorer

Motorkablet skal minimum have 3 ledere: 2 strømførende ledere /1 leder til kommunikation.

Ved 5-lederkabel og MotorLink®

Det frarådes at anvende paralleltrukne kabler.

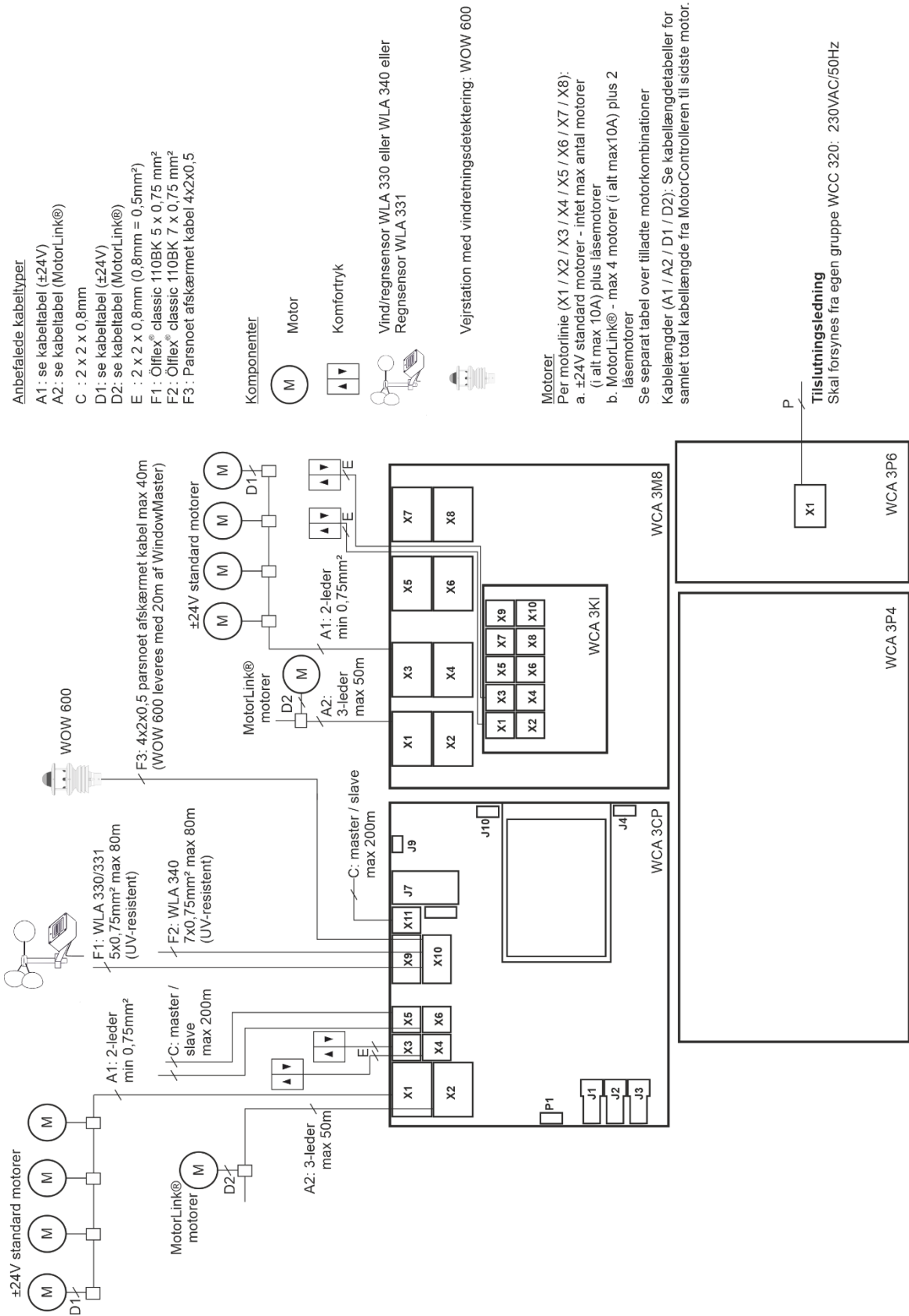


ML-comm = MotorLink® kommunikation.

Når der anvendes motorer med MotorLink® er den maksimale kabellængde 50m, uanset hvad resultatet af ovenstående formel er.

MotorLink® motorer						
PE-leder/den grøngule jordledning må <u>ikke</u> anvendes						
Kabel-tværsnit [a]	3-leder 0,75mm ²	3-leder 1,50 mm ²	5-leder 1,50 mm ² 2-ledere parallel	3-leder 2,50 mm ²	5-leder 2,50 mm ² 2-ledere parallel	3-leder 4,00 mm ²
Samlet motorstrøm [I]						
1A	42m	50m				
2A	21m	40m	50m			
3A	14m	28m	50m	47m	50m	
4A	11m	21m	42m	35m	50m	
5A	8m	17m	34m	28m	50m	45m
6A	7m	14m	28m	23m	47m	37m
7A	6m	12m	24m	20m	40m	32m
8A	5m	11m	21m	18m	35m	28m
9A		9m	18m	15m	31m	25m
10A		8m	16m	14m	28m	22m
20A		4m	8m	7m	14m	11m

10 Tilslutningsplan for WCC 310 / 320 Plus version



Ovenstående tilslutningsplan viser en WCC 320 MotorController

11 Beskrivelse af kort og tilslutning til lysnettet

Hver MotorController indeholder en hovedstrømforsyningsenhed (SMPS), en hjælpeforsyning (AUX) og et hovedkort. Motorlinie- og inputkort til yderligere motorlinier og inputs (f.eks. til komfortryk), så vel som feltbuskort kan tilføjes hvis nødvendigt.

Størrelsen på strømforsyningsens afgør og antallet og/eller typer af motorer, der kan tilsluttes til centralen. Se oversigten over tilladte motorer per motorline/MotorController (afsnit 3.2).

11.1 Tilslutning til lysnet og strømforsyningsenheder – WCA 3P3, WCA 3P4 og WCA 3P6

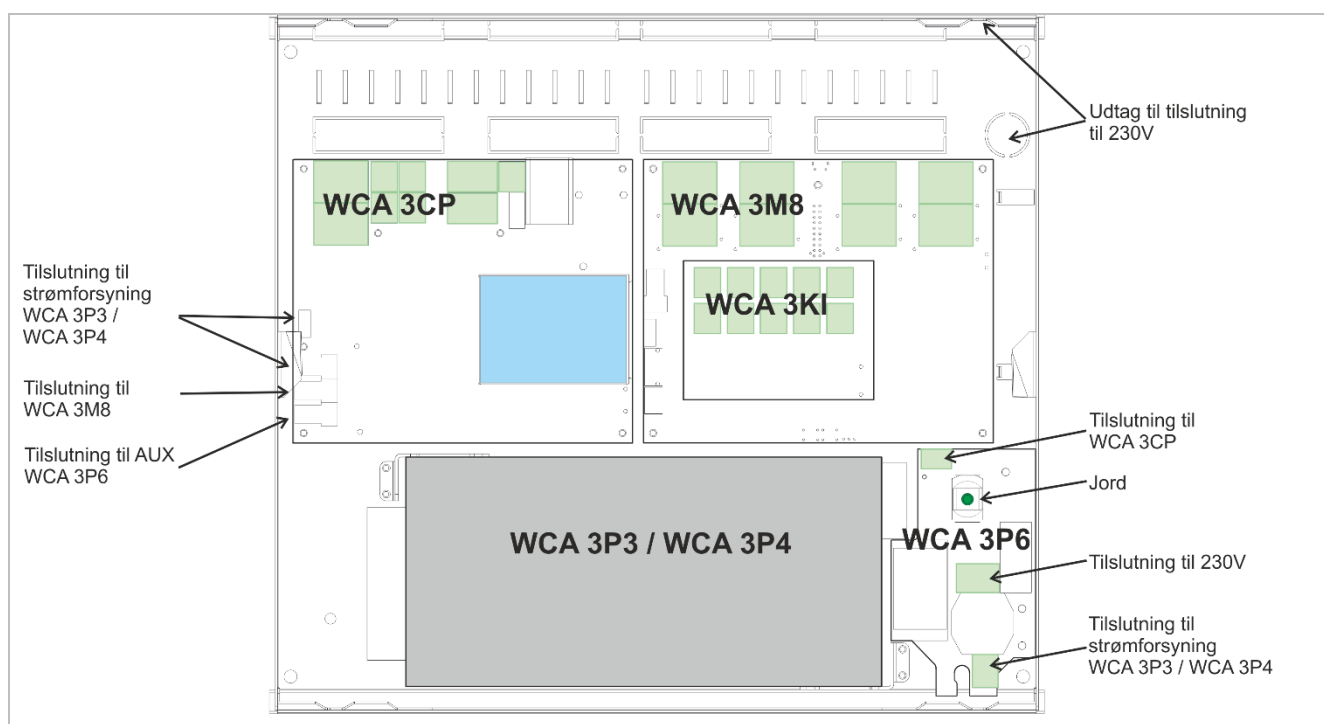
MotorControlleren WCC 310, leveres med en 305W SMPS strømforsyning – WCA 3P3.

MotorControlleren WCC 320, leveres med en 605W SMPS strømforsyning – WCA 3P4.

Strømforsyningen er uanset størrelse, placeret i bunden af MotorControlleren under hovedkort og evt. motorlinie- og inputkort. Til højre for strømforsyningen er placeret en AUX – WCA 3P6, hvortil 230V / netspænding tilsluttes.

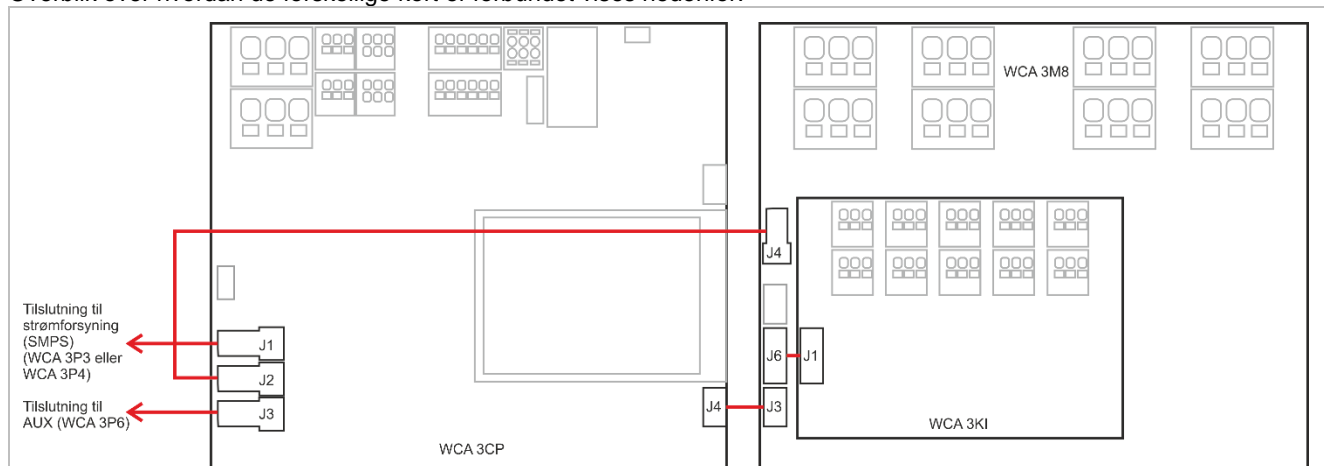
Kabelindgangen til lysnettet er øverst i højre side af centralen.

MotorControlleren jordes på på den grønne skrue ved WCA 3P6.



11.2 Forbindelse mellem kort

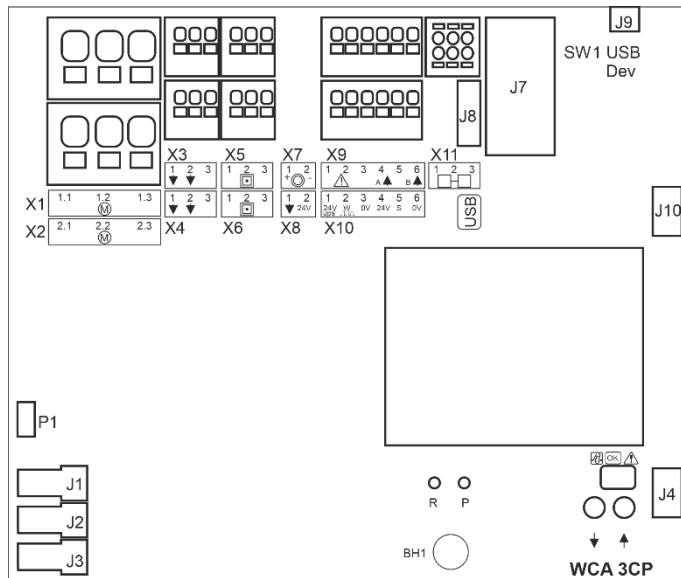
Overblik over hvordan de forskellige kort er forbundet vises nedenfor.



11.3 Hovedkort WCA 3CP – Plus Version

Hver WCA 3CP indeholder:

- 2 motorlinier til $\pm 24V$ standard eller MotorLink® motorer
- 2 input til komforttryk
- input til vejrstation inkl. Vindretning (WLA 330/331/340 / WOW 600)
- input til master / slave forbindelse (WSK-Link™)
- Tilslutning til strømforsyning
- Tilslutning til AUX
- Spænding til motorliniekort
- Tilslutning til motorliniekort
- 2 ethernet tilslutninger
- Tilslutning til USB host og USB device
- Tilslutning til feltbuskort
- Touch skærm, der anvendes til at konfigurere, idriftsætte og servicere.



X1	1.1 24V / 0V 1.2 MotorLink® 1.3 0V / 24V	} Motorline	X10	10.1 24V UPS 10.2 Vindhastighed 10.3 GND / 0V 10.4 24V 10.5 Regn 10.6 GND / 0V	} Vejrstation med vindretning
X2	2.1 24V / 0V 2.2 MotorLink® 2.3 0V / 24V	} Motorline	X11	11.1 24V IN 11.2 Kommunikation IN 11.3 0V IN	} WSK-Link™ Slave
X3	3.1 Åben 1.1 3.2 Luk 1.2 3.3 GND / 0V	} Komforttryk #1	J1	Tilslutning til strømforsyning	
X4	4.1 Åben 2.1 4.2 Luk 2.2 4.3 GND / 0V	} Komforttryk #2	J2	Strøm til motorliniekort (WCA 3M8)	
X5	5.1 24V 5.2 Kommunikation 5.3 0V	} WSK-Link™ Master/Slave	J3	Tilslutning til AUX	
X6	6.1 24V 6.2 Kommunikation 6.3 0V	} WSK-Link™ Master/Slave	J4	Tilslutning til motorliniekort (WCA 3M8)	
X7	7.1 + 7.2 -	} kun tilgængelig med WSC 310 / 320	J7	2 x ethernet	
X8	8.1 + 8.2 -	} kun tilgængelig med WSC 310 / 320	J8	USB host	
X9	9.1 Fejl 9.2 Fejl 9.3 Output A 9.4 Output A 9.5 Output B 9.6 Output B	} Output	J9	USB device	
			J10	Tilslutning til feltbuskort	
			P1	Styring til strømforsyning	
			R / P	Reset / Programmering	
			↓ ↑	Luk og åben alle vinduer	
			BH1	VBAT, back-up batteri til CPU og internt ur	

X1 / X2 WCA 3CP kortet har 2 motorlinier (X1 and X2) for tilslutning af $\pm 24V$ standard eller MotorLink® motorer.

$\pm 24V$ standard motorer

1.1 24V / 0V	2.1 24V / 0V
1.2	2.2
1.3 0V / 24V	2.3 0V / 24V

MotorLink® motorer

1.1 0V	2.1 0V
1.2 Kommunikation	2.2 Kommunikation
1.3 24V	2.3 24V

Antallet af tilladte motorer per motorlinie afhænger af motortypen, det totale strømforbrug forbundet til en motorline må ikke overstige 10A og det totale strømforbrug for begge motorlinier må ikke overstige 10A eller 20A afhængig af centraltype.

Foruden motorerne kan der også tilsluttes låsemotorer type WMB 801, WMB 802, WMB 811 og WMB 812. Låsemotorernes strømforbrug medregnes ikke i de 10A / 20A, da motorer og låsemotorer ikke kører samtidigt.

Alle motorer på samme motorlinie kører/bliver betjent samtidigt.

Alle motorer på en motorline skal være af samme type.

For ledningslængde se kapitlet "Kabeldimensionering".

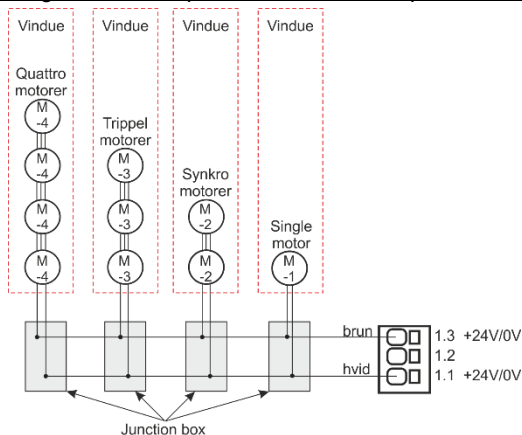
Ledningsdiameter: bøjeligt maks. 6mm², massivt kabel maks. 10mm².

Standard ±24V motorer

Eksempel med maks. 20A strømforbrug

- a) 20 stk. WMX 826-1
- b) 10 sæt af 2 stk. WMX 826-2
- c) 4 stk. WMU 885-1
- d) 2 sæt af 2 stk. WMU 885-2

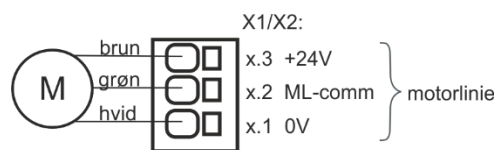
Tilslutning af varianter på standard motorer på motorlinie X1



MotorLink® motorer

Eksempel med motorer per motorlinie

- Ex. 1: 4 stk. WMX 823-1
- Ex. 2: 2 stk. WMX 885-2
- Ex. 3: 3 stk. WMU 826-3

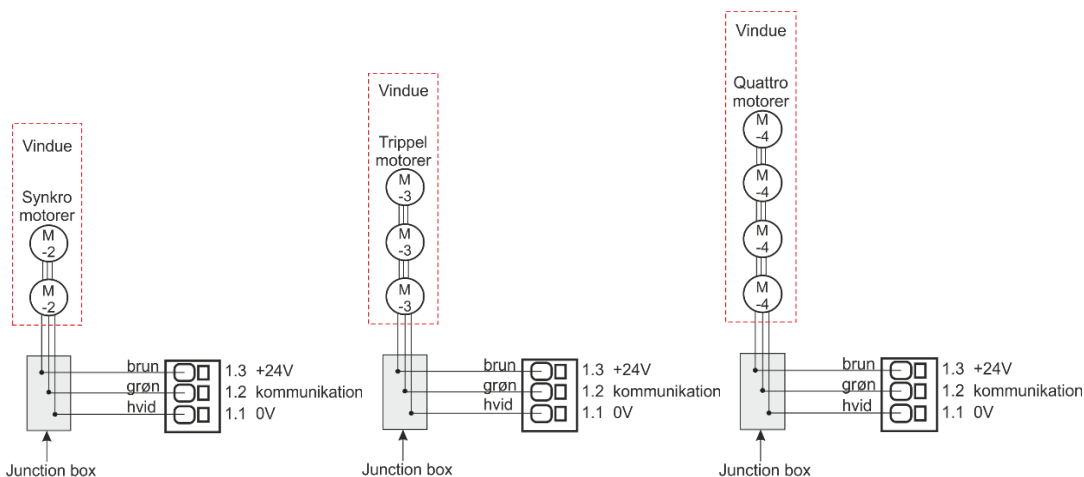
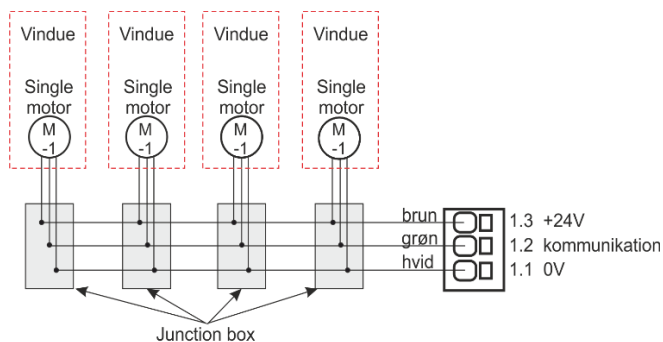


ML-comm = MotorLink™ kommunikation

Tilladelige motorkombinationer på én MotorLink® motorlinie

De to motorlinier på CP kortet kan hver tilsluttes en af nedenfor viste kombinationer.

- 1 (single): et vindue med 1 motorer. Der kan tilsluttes op til 4 vinduer med hver én motor.
- 2 (synkro): et vindue med 2 synkro motorer.
- 3 (trippel): et vindue med 3 trippel motorer.
- 4 (quattro): et vindue med 4 quattro motorer.



X3 / X4 Tilslutning af komfortryk. S1.X3 og S1.X4 er potentialfrie.

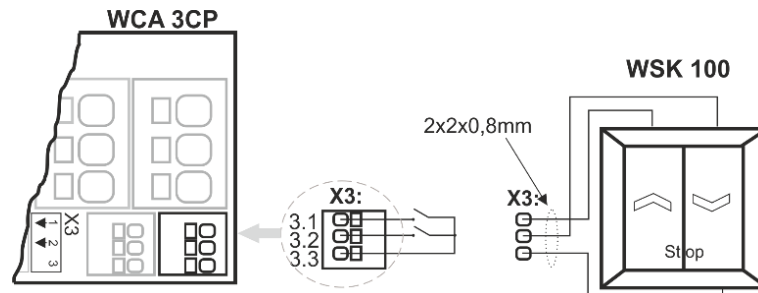
Data

3.1 Åbn	4.1 Åbn
3.2 Luk	4.2 Luk
3.3 GND / 0V	4.3 GND / 0V

Med de fabriksindstillede værdier er input:
"Aktiv" hvis kontaktmodstanden er mindre end 2k Ω
"Inaktiv" hvis kontaktmodstanden er større end 3k Ω .

Input har pull up strøm ca. 0,8mA. (min. 0,7mA, maks. 1mA)

Eksempel: Komforttryk tilsluttet til input X3



X3 / X4 kan også anvendes som konfigurerbare inputs

Input 1

3.1 input 1.1
3.2 input 1.2
3.3 GND 1 / 0V

Input 2

4.1 input 2.1
4.2 input 2.2
4.3 GND 2 / 0V

X5 / X6 Tilslutning af master / slave forbindelse via WSK-Link™.

På mastercentralen anvendes X5 og X6, hvorimod X11 anvendes på slavecentralen.

Data

5.1 24V	6.1 24V
5.2 Kommunikation	6.2 Kommunikation
5.3 0V	6.3 0V

For tilslutning af WSK-Link™ se X11

X9

Solid state outputs, 1 solid state output til videregivelse af fejlsignal og 2 frit konfigurerbare.

Data

9.1 Fejl – Åben kontakt = Fejl, lukket kontakt = OK
9.2 Fejl – Åben kontakt = Fejl, lukket kontakt = OK
9.3 Output A
9.4 Output A
9.5 Output B
9.6 Output B

Solid state output til videregivelse af signal.
En fejl skal vare minimum 20 sekunder før relæet indikere fejl.

Data

Maks. spænding: 30 Vp (peak)
Maks. strøm: 150 mA
Typisk On-modstand: 4,7 Ω
Maks. On-modstand: 8 Ω
Maks. skiftehastighed: 2 ms

2 frit konfigurerbare solid state outputs

9.3 Output A

9.4 Output A

9.5 Output B

9.6 Output B

Data

Maks. spænding: 30 Vp (peak) AC/DC

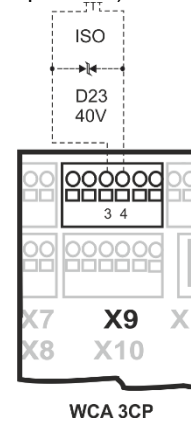
Maks. strøm: 150 mA

Typisk On-modstand: 4,7 Ω

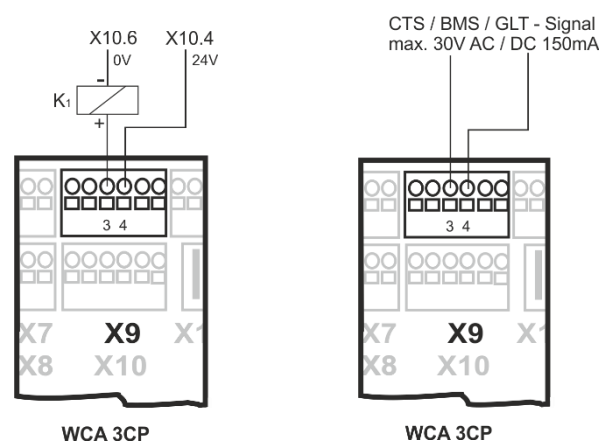
Maks. On-modstand: 8 Ω

Maks. skiftehastighed: 2 ms, kun ved DC-spænding

Output kredsløb (simplificeret)



Eksempel med solid state og relæ (polarisering er ikke vigtig)



X10

Tilslutning af vejstation med vindretning.

Tilslutning af vind/regnsensorer af typen WLA 330 eller WLA 340, regnsensor WLA 331. Eller tilslutning af intelligent vejstation (vindretningsbestemt ventilation), f.eks. WOW 600.

Data

10.1 24V AUX

10.2 Vindhastighed

10.3 GND / 0V

10.4 24V (ikke aktiv i strømsparre)

10.5 Regn (potentialfri)

10.6 GND / 0V

Med de fabriksindstillede værdier er input:

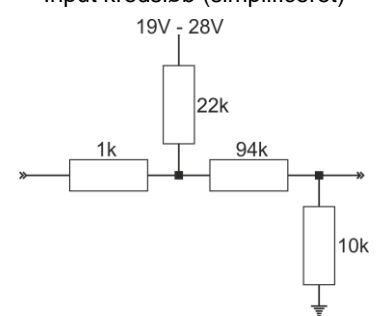
"Aktiv" hvis kontaktmodstanden er mindre end 4k Ω

"Inaktiv" hvis kontaktmodstanden er større end 8k Ω .

Ved værdier mellem 4 og 8k Ω vil resultatet afhænge af forsyningsspændingen.

Input har pull up ca. 1mA. (min. 0,7mA, maks. 1,4mA)

Input kredsløb (simplificeret)



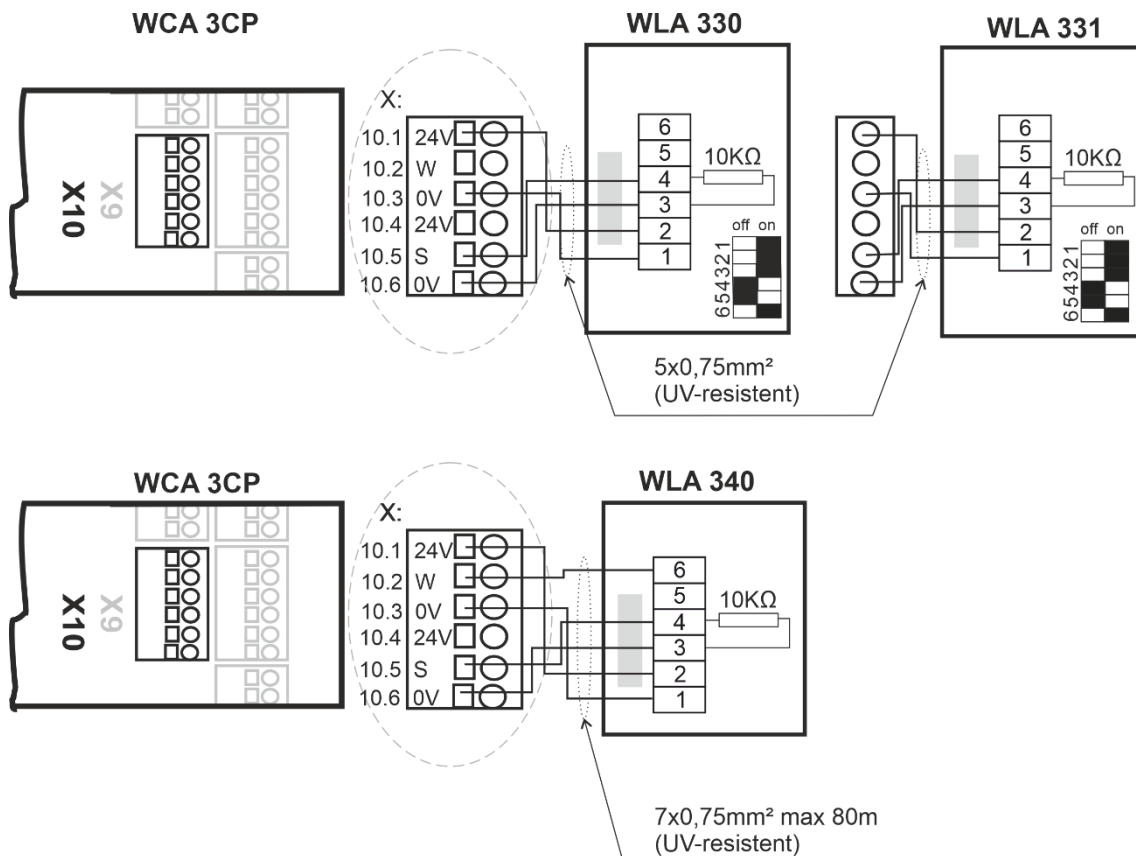
Eksempel 1: Vind/regn og regnsensor

WLA 330 og WLA 331 – sensorernes indstillinger sættes på sensoren.

WLA 340 – sensorens indstillinger programmeres på MotorControllerens touch skærm.

Data

- 10.1 24V AUX
- 10.2 Vindhastighed
- 10.3 GND / 0V
- 10.4 24V
- 10.5 Regn
- 10.6 GND / 0V



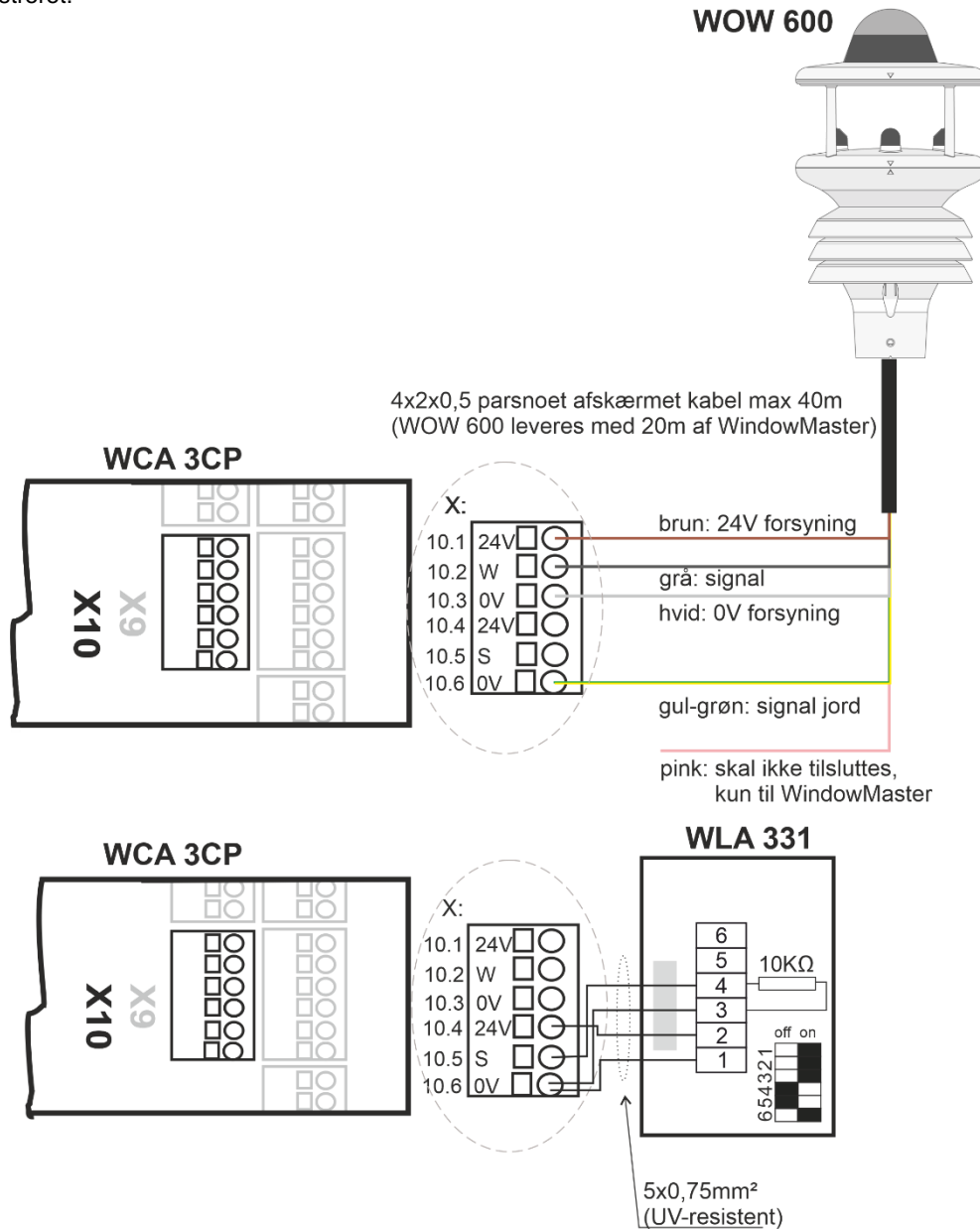
DIP-switch 1-3 på WLA 330 skal indstilles mht. Vindhastighedstolerancer. Se vejledningen for WLA 330 for DIP-switchindstillinger.

Eksempel 2: Vindretningsbestemt ventilation (intelligent vejrstation)

Data

- 10.1 24V AUX
- 10.2 Vindhastighed / retning
- 10.3 GND / 0V
- 10.4 24V
- 10.5 Regn
- 10.6 GND / 0V

Da vejrstationen er overvåget ved kommunikationen samt ved timeout (vind uden tid) vil en eventuel ledningsfejl blive registreret.



X11

Tilslutning af master / slave forbindelse via WSK-Link™.

Data:

11.1 24V IN

11.2 Kommunikation IN

11.3 0V IN

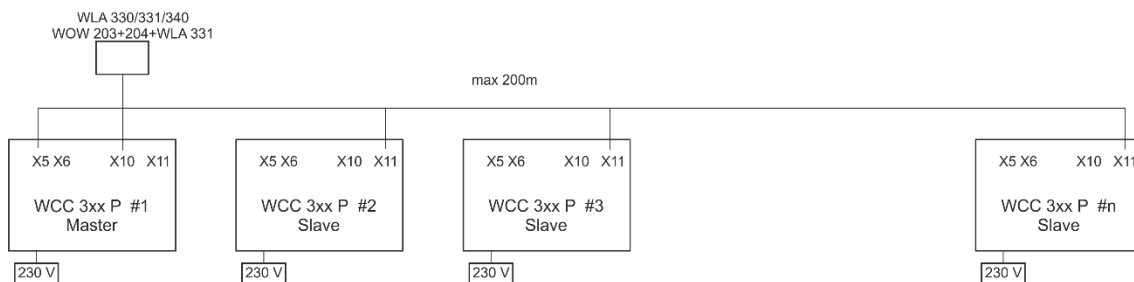
En master / slave forbindelse via WSK-Link™ muliggør, at signaler fra en vejrstation deles mellem flere MotorControllere og/eller at MotorControllere indgår som slave i et 230V UPS forsynet røgventilationssystem.

På master MotorControllere anvendes enten input X5 eller X6 til master-slaveforbindelsen. På slave MotorControllere anvendes X11 til master-slaveforbindelsen.

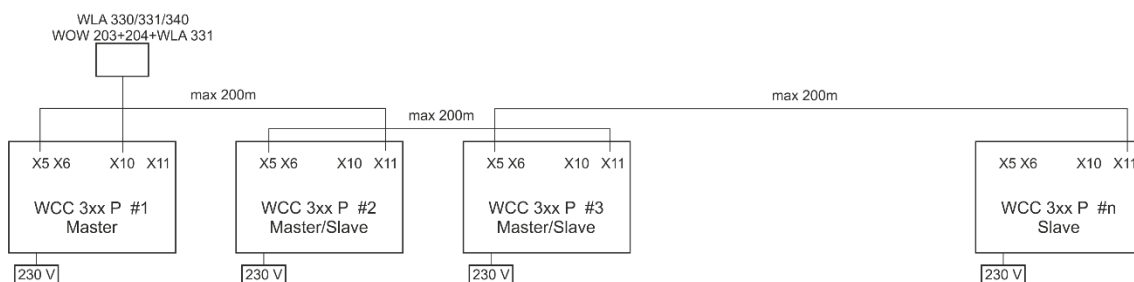
Det er muligt at forbinde flere MotorControllere i en master-slave-forbindelse. Men, det maksimale antal af MotorControllere på WSK-Link™ må ikke overstige 10 enheder. Den maksimale kablelængde mellem to enheder må ikke overstige 200m, se eksemplerne nedenfor for tilslutning af MotorControllere.

Deling af signaler fra en vejrstation

Eks. 1



Eks. 2

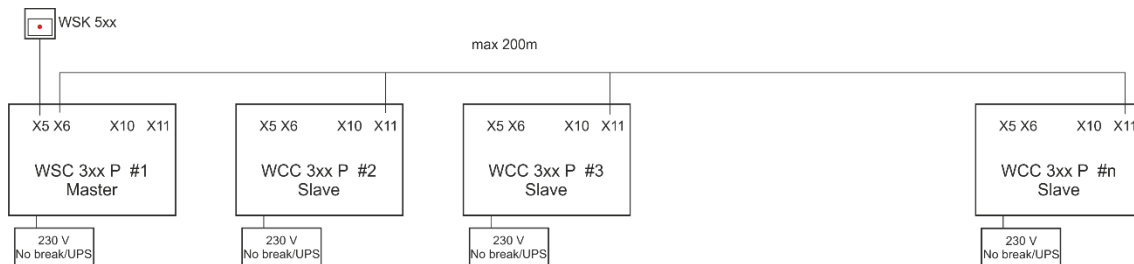


MotorController #2 og #3 er begge master og slave MotorControllere.

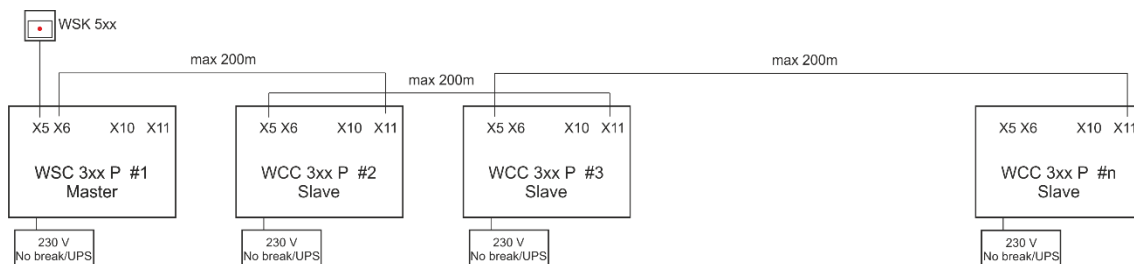
Se under X10 for tilslutning af vejrstation

WCC 3xx indgår som slave i et 230V UPS forsynet røgventilationssystem

Eks. 1



Eks. 2



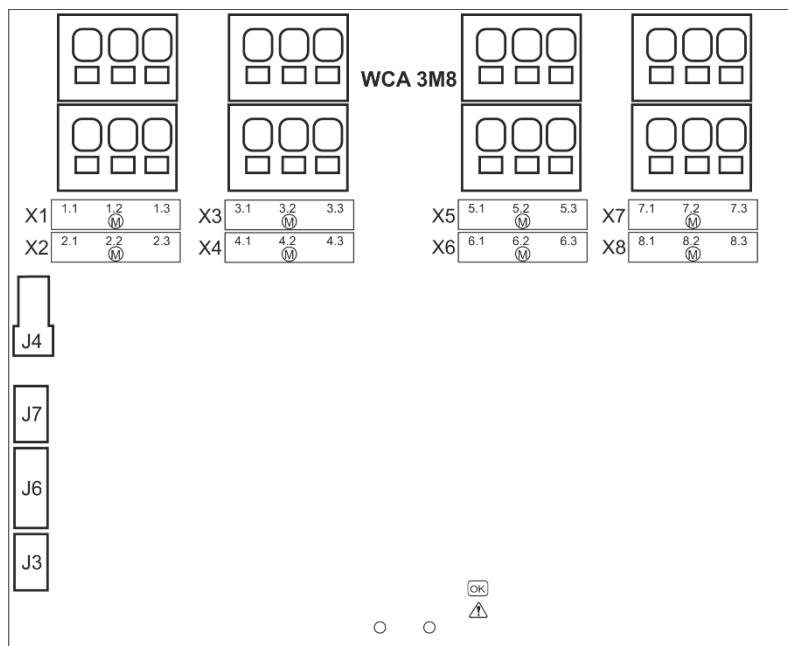
Se WSC vejledning for yderlige information om tilslutning af røgventilationssystem

	På trods af at de i eksempel #2 viste tilslutningsmetoden af MotorControllere / Brandcentraler, muliggør et fysiske større system, med længere afstande mellem MotorController, anbefaler WindowMaster at master slaver centraler forbindes som i eksempel #1. Det er kun masteren, der sender f.eks. brandkommander og slavecentraler reagere kun på kommandoer modtaget fra masteren. Reaktionsiden i eksempel 2 er derfor markant øget i forhold til reaktionstiden i eksempel 1.
J1	Tilslutning til strømforsyning
J2	Strøm til motorliniekortet (WCA 3M4 / WCA 3M8)
J3	Tilslutning til AUX (WCA 3P6) – 230V forsyning
J4	Tilslutning til motorliniekortet (WCA 3M4 / WCA 3M8)
J7	2 x Ethernet forbindelser connection
J8	USB host. Anvendes til at gemme konfigurationer på en USB hukommelsesstik
J9	USB device. Anvendes fjernstyring og til at opdatere firmware i MotorControlleren
J10	Tilslutning til feltbuskort
P1	Styring til strømforsyning
R / P	Reset / programming (anvendes til firmware opdateringer)
LED	<u>Viser MotorControllerens status</u> Gul = fejl Grøn hurtige blink = CPU arbejder Grøn konstant = CPU-kommunikation stoppet (evt. reset eller kontakt WindowMaster)
↓ ↑	Luk / Åbn alle vinduer
BH1	vBAT, back-up battery for CPU and system clock The vBAT battery is a 3V lithium coin cell battery, which keeps the CPU and system clock running in case of total power failure (both mains and mains backup battery failure). If vBAT voltage drops below 1.65 V an vBAT error can be seen in the power supply menu and the battery must be replaced. vBAT type: 1 pcs. Lithium CR 1220 3V

11.4 Motorliniekort – WCA 3M4 og WCA 3M8

Motorliniekort WCA 3M4 og WCA 3M8, muliggør tilslutning af hhv. yderligere 4 og 8 motorlinier enten $\pm 24V$ standard eller MotorLink®.

WCA 3M4 / WCA 3M8 er forbundet til WCA 3CP via et CAN-kabel (J3 på WCA 3M4 / WCA 3M8 og J4 på WCA 3CP).



X1	1.1 24V / 0V 1.2 MotorLink 1.3 0V / 24V	} Motorlinie	X7	7.1 24V / 0V 7.2 MotorLink 7.3 0V / 24V	} Motorlinie
X2	2.1 24V / 0V 2.2 MotorLink 2.3 0V / 24V		} Motorlinie	X8	
X3	3.1 24V / 0V 3.2 MotorLink 3.3 0V / 24V	} Motorlinie		J3	Tilslutning til hovedmodul
X4	4.1 24V / 0V 4.2 MotorLink 4.3 0V / 24V		} Motorlinie	J4	Strømtilslutning fra hovedmodul (WCA 3CP)
X5	5.1 24V / 0V 5.2 MotorLink 5.3 0V / 24V	} Motorlinie		J6	Tilslutning til inputmodul (WCA 3KI)
X6	6.1 24V / 0V 6.2 MotorLink 6.3 0V / 24V		} Motorlinie	J7	Strømforsyningskontrol

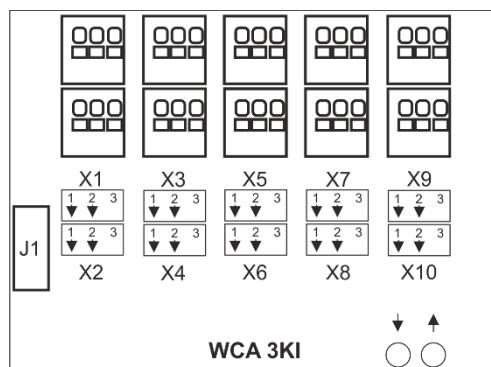
WCA 3M8 – motorlinie kort med 8 motorlinier

X1 – X8	Tilslutning af $\pm 24V$ Standard motorer eller MotorLink® motorer. <u>Data:</u> x.1 24V / 0V x.2 ML kommunikation x.3 0V / 24V For tilslutning af motorer se forklaring i afsnittet "Hovedkort WCA 3CP" under "X1 / X2" og "Maks. antal motorer per kort".
J3	Tilslutning til hovedkort (WCA 3CP)
J4	Strømtilslutning fra hovedkort (WCA 3CP)
J6	Tilslutning af inputkort (WCA 3KI)
J7	Strømforsyningskontrol

11.5 Inputkort – WCA 3KI

Inputkortet WCA 3KI muliggør tilslutning af yderligere 10 input. WCA 3KI kræver motorliniekortet WCA 3M4 eller WCA 3M8.

WCA 3KI er forbundet til WCA 3M4 eller WCA 3M8 via kabel (J1 på WCA 3KI og J6 på WCA 3M4 / WCA 3M8).

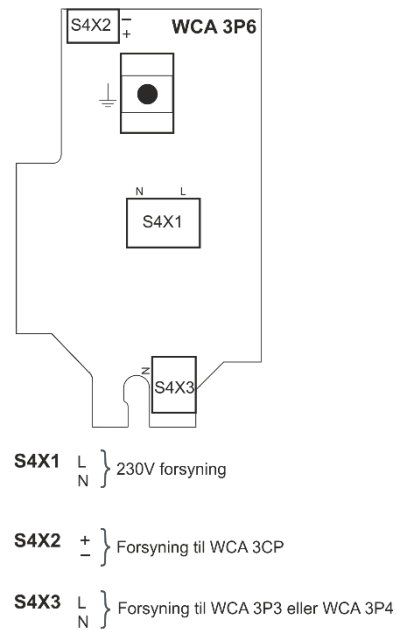


X1	1.1 Åben 1.1 1.2 Luk 1.2 1.3 GND / 0V	} Komforttryk #1	X7	7.1 Åben 7.1 7.2 Luk 7.2 7.3 GND / 0V	} Komforttryk #7
X2	2.1 Åben 2.1 2.2 Luk 2.2 2.3 GND / 0V	} Komforttryk #2	X8	8.1 Åben 8.1 8.2 Luk 8.2 8.3 GND / 0V	} Komforttryk #8
X3	3.1 Åben 3.1 3.2 Luk 3.2 3.3 GND / 0V	} Komforttryk #3	X9	9.1 Åben 9.1 9.2 Luk 9.2 9.3 GND / 0V	} Komforttryk #9
X4	4.1 Åben 4.1 4.2 Luk 4.2 4.3 GND / 0V	} Komforttryk #4	X10	10.1 Åben 10.1 10.2 Luk 10.2 10.3 GND / 0V	} Komforttryk #10
X5	5.1 Åben 5.1 5.2 Luk 5.2 5.3 GND / 0V	} Komforttryk #5			
X6	6.1 Åben 6.1 6.2 Luk 6.2 6.3 GND / 0V	} Komforttryk #6			
			↓ ↑	Åbn og luk alle vinduer	
			J1	Tilslutning til motorliniekort (WCA 3M8)	

X1 – X10	S3.X1 – S3.X10 er potentialfrie. Data: x.1 Åben x.1 x.2 Luk x.2 x.3 GND / 0V For tilslutning af inputs se forklaring i afsnittet “Hovedkortet WCA 3CP” under “X3 / X4”.
↓ ↑	Luk / Åbn alle vinduer
J1	Tilslutning til motorliniekort (WCA 3M4 og WCA 3M8)

11.6 Strømforsyningskort – WCA 3P6

På strømforsyningskortet tilsluttes MotorControlleren 230V og forbindes til jord.



S4 X1	Tilslutning til 230V forsyning.
S4 X2	AUX forsyning til WCA 3CP.
S4 X3	Tilslutning til strømforsyning WCA 3P3 (10A) eller WCA 3P4 (20A)
	Forbindelse til jord.

11.7 Feltbuskort

Forskellige typer feltbuskort er til rådighed

- WCA 3FK Feltbuskort med KNX interface
- WCA 3FM Feltbuskort med BACnet MSTP interface
- WCA 3FB Feltbuskort med BACnet IP interface

Tilslutning af et feltbuskort muliggør kommunikation og tilgang til de tilgængelige bus-objekter afhængig af det valgte system. For hver motorlinie og motorgruppe findes et sæt KNX og BACnet-objekter til rådighed, der giver status- og kommandomuligheder.

Statusmulighed

Det kan være f.eks. aktuel position, fejl og driftsstatus samt aktuel maksimal tilladte åbningsgrad.

Kommandomulighed

Det vil typisk være målpositions-kommandoer med forskellige prioritet og hastighed for MotorLink® motorer. Se "KNX Application Program Description" og "BACnet PICS" på hjemmesiden (www.windowmaster.com) for yderlige oplysninger om tilgængelige KNX og BACnet-kommunikations-objekter.

12 Touchskærm

Plusversionen leveres med en touchskærm. Alle tilsluttede komponenter (motorer, komforttryk, vejrstation osv.) skal konfigureres på touchskærmen. Touchskærmens menu er opbygget i trin:

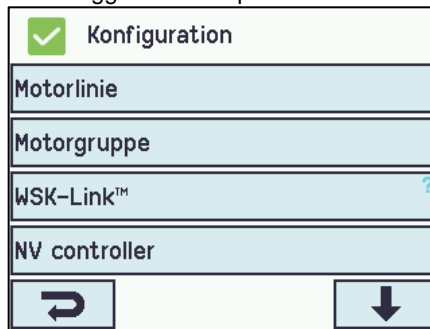
Trin 1: hovedmenu

Trin 2: underliggende menupunkter

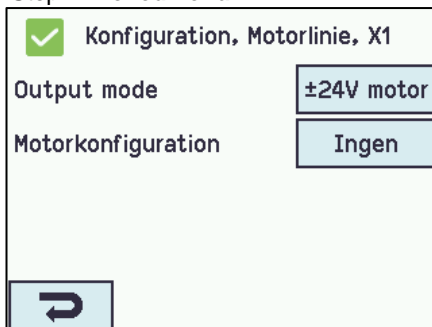
Trin 3: konfiguration / status / betjening af et underliggende menupunkt



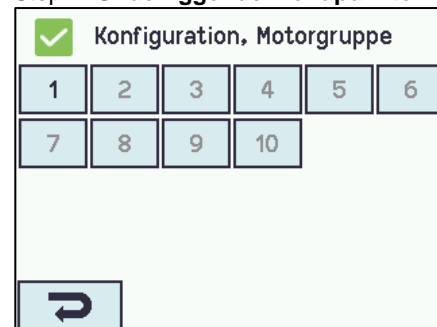
Step 1: Hovedmenu



Step 2: Underliggende menupunkter



Step 3: Konfigurering af menupunkter



Step 4: Visning af menupunkter



Hjælpetekster

Hjælpetekst

Touchskærmen har en hjælpefunktion med tekster, der forklarer menupunktet. Hjælpeteksten kommer frem, når der trykkes et menupunkt (tekst på med hvid baggrund).

For at få hjælpeteksten vist:

- tryk på punktet f.eks. Motortype
- hjælpeteksten vises
- tryk på skærmen og teksten slukkes.

12.1 Ikoner

MotorControlleren har ikoner for hurtig visning af hardware OK samt hardware fejl:



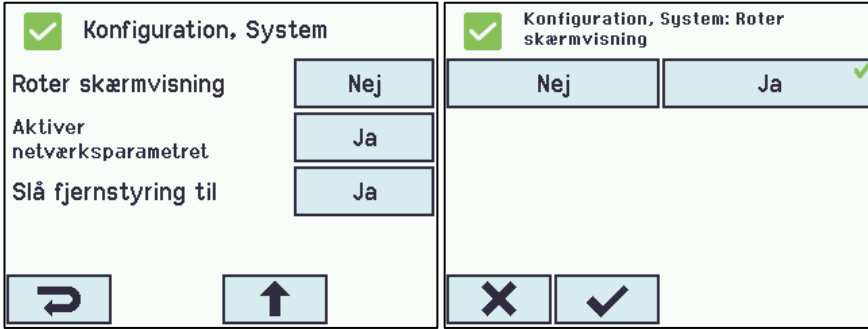
Hardware OK = motorer er konfigureret rigtigt



Hardware-fejl = Hardware fejl eller tilsluttede motorer er ikke konfigureret korrekt i motorlinier eller motorgrupper.

12.2 Rotering af touchskærm

Billedet på touchskærmen kan roteres 180°.



13 Konfiguration - hovedmenu

Alle tilsluttede komponenter (motorer, komforttryk, vejstation osv.), skal konfigureres. I appendiks beskrives samtlige konfigurationsmuligheder.

MotorControlleren leveres med fabriksindstillet PIN-kode for adgangsniveau 3, hvorfor koden skal indtastes, inden konfiguration kan påbegyndes - se kapitel "Log-in".

I forbindelse med konfigurationen, kan det være en fordel, at nogle af de fabriksindstillede indstillinger ændres inden konfigurationen påbegyndes. F.eks. kan sproget ændres fra engelsk til dansk (se afsnit 12.12."System") og skærmtekstens orientering kan roteres for bedre synsvinkel (se afsnit 12.12 "System").

Det er tillige muligt at ændre logud-tiden, hvilket er den tid adgangsniveauet er åbent / skærmen er tændt (se afsnit 12.10 "Auto. logud-tid")

Selve konfigurationen foregår ved at trykke på det/de lyseblå nummerfelter, der skal konfigureres:

- tryk på det lyseblå nummerfelt
- indtast værdi / type / motorlinienummer / ændre fabriksindstilling etc. Hvad der kan vælges mellem afhænger af typen af undermenu punkt
- accepter på

En menu kan indeholde flere skærbilleder. For at komme til næste skærbillede: → tryk

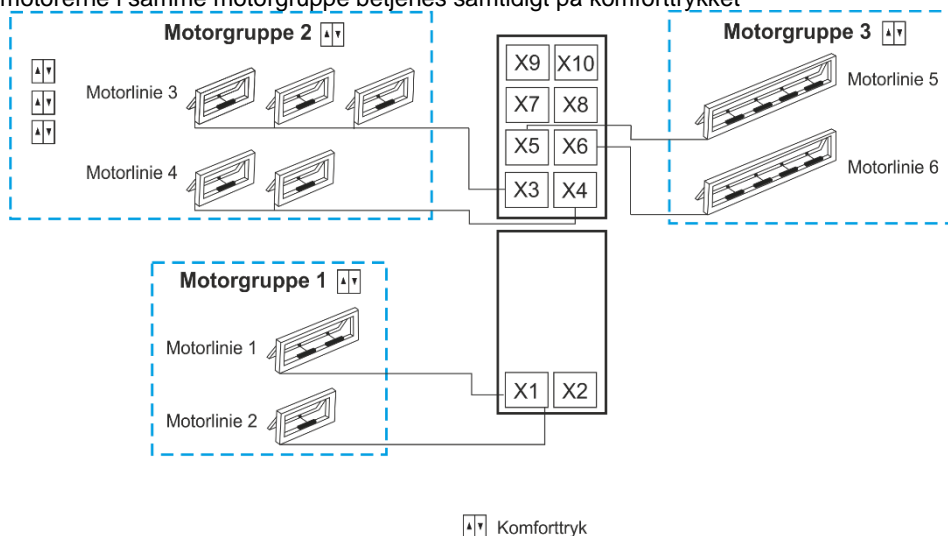
13.1 Motorlinier - motorgrupper - eksempel

De forskellige komponenter skal meldes ind i grupper:

- Motorlinier skal meldes ind i motorgrupper
- Komforttryk tildeles en eller flere motorgrupper

13.1.1 Eksempler med motorlinier / motorgrupper

- 6 motorlinier: der er tilsluttet en eller flere motorer på linierne
- 3 motorgrupper: motorerne i samme motorgruppe betjenes samtidigt på komforttrykket

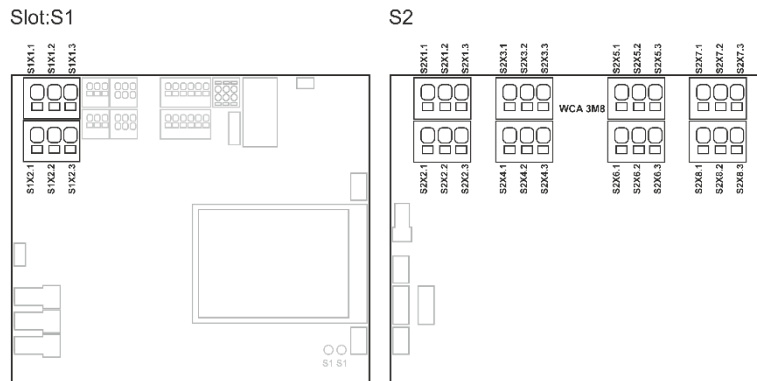


13.2 Motorlinie

På motorlinierne tilsluttes motorer. $\pm 24V$ standard motorer og motors med MotorLink[®] kan tilsluttes til alle motorlinier, men en motorlinie kan kun forbindes til en type motor – enten $\pm 24V$ standard eller MotorLink[®] motorer.

13.2.1 Motorlinie - nummerering

Alle motorlinierne er nummererede og alle linierne skal konfigureres.



13.2.2 Motorlinie - konfiguration

Tryk på "Motorlinier" og oversigtsbilledet med MotorControllerens motorlinier vises.

Motorlinie konfiguration

Konfiguration, Motorlinie

Alle X1 X2

Én motorlinie er markeret med da der er fejl i konfigurationen.
Et "?" indikere manglede konfiguration.

Konfiguration, Motorlinie

Alle X1 X2

Alle motorlinier er konfigureret

Begge motoroutput på hovedkortet så vel som de 4 hhv. 8 på motorlinekortet, hvis et sådan er tilsluttet - skal konfigureres:

- Motorlinier, hvor der er tilsluttet motorer, skal meldes ind i motorgruppe
- Motorlinier, hvor der ikke er tilsluttet motorer, sættes til „Ikke i brug“

Da $\pm 24V$ motorer og motorer med MotorLink[®] ikke skal konfigureres helt ens, er der nedenfor angivet, hvilke punkter der kan konfigureres for " $\pm 24V$ motorer" hhv. "Motorer med MotorLink[®]". Vær opmærksom på, at begge typer motorer kan være tilsluttet centralen samtidigt.

For " $\pm 24V$ motorer" er den fulde slaglængden defineret, som en køretid på 60 sekunder. For at sikre at vinduet er 100% lukket eller åbent, køres slaglængden 2 gange (120sek.). Dette kan have en indflydelse på konfiguration af følgestyring.

Motorlinie konfiguration

Konfiguration, Motorlinie, X1

Output mode ±24V motor

Motorkonfiguration Uden overvågning

Køretid 60 s

Motorgruppe -

±24V motor konfiguration

±24V motorer kan konfigureres i:

1. Output mode: oplyser typen af den valgte motor
2. Motorkonfiguration
3. Køretid
4. Motorgruppe

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

MotorLink® motorer konfigureres i:

Konfiguration, Motorlinie, X1
 Output mode
 Forventet motorantal
 Motorgruppe
 Forventet antal låsemotorer

MotorLink® motor configuration

1. Output mode: oplyser typen af den valgte motor
2. Forventet motorantal (*vises hvis motortype = MotorLink®*)
3. Motorgruppe
4. Forventet antal låsemotorer
 - 4.1 Antal fundne låsemotorer (*se appendix*)

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

13.2.3 Farvekode – Motorlinie

Oversigtsfelterne på touchskærmen har farvekoder for motorlinierne:

Farve	Betydning
Gul trekant-ikon	Fejl i konfigurationen eller motoren
Gennemstreget gråt	Motorlinien skal ikke konfigureres / motorlinien eksisterer ikke
Sort tekst	Motorlinien er konfigureret, motoren har endnu ikke været helt lukket
Grønt	Motorlinien er konfigureret, motoren er lukket 100%. MotorLink® motorlinier vil være markeret med grønt felt, hvis motoren/motorene på motorlinien har været kørt helt ind og motorens nulpunkt dermed er registreret.
Lysegråt tal	Motorlinien er konfigureret med 'Ingen motorgrupper tildelt'
Blåt ?	Konfiguration mangler

13.3 Motorgruppe

Motorlinier kan tilsluttes motorgrupper. Se evt. eksemplet "Eksempel med motorlinier / motorgrupper" i starten af dette kapitel.

13.3.1 Motorgruppe - konfiguration

Tryk på "Motorgruppe" og oversigtsbilledet med MotorControllerens motorgrupper vises.

Motorgrupper skal konfigureres i:

Konfiguration, Motorgruppe

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10		

Motorgruppe oversigtsbillede

1. Komfort åbningsgrad
2. Komfort åbn-lukketid
3. Vindretninger, hvor der skal lukkes

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring

13.3.2 Farvekode – motorgruppe

Oversigtsfelterne på touchskærmen har farvekoder for motorgrupperne:

Farve	Betydning
Gul trekant-ikon	En eller flere af de tilknyttede motorlinier har fejl
Sort tekst	Motorgruppen er konfigureret
Grønt felt	Alle tilknyttede motorlinier er lukkede
Lysegråt tal	Motorgruppen er konfigureret men ingen motorlinier er tilknyttet
Blåt ?	Der mangler konfiguration

13.4 Lokalt input

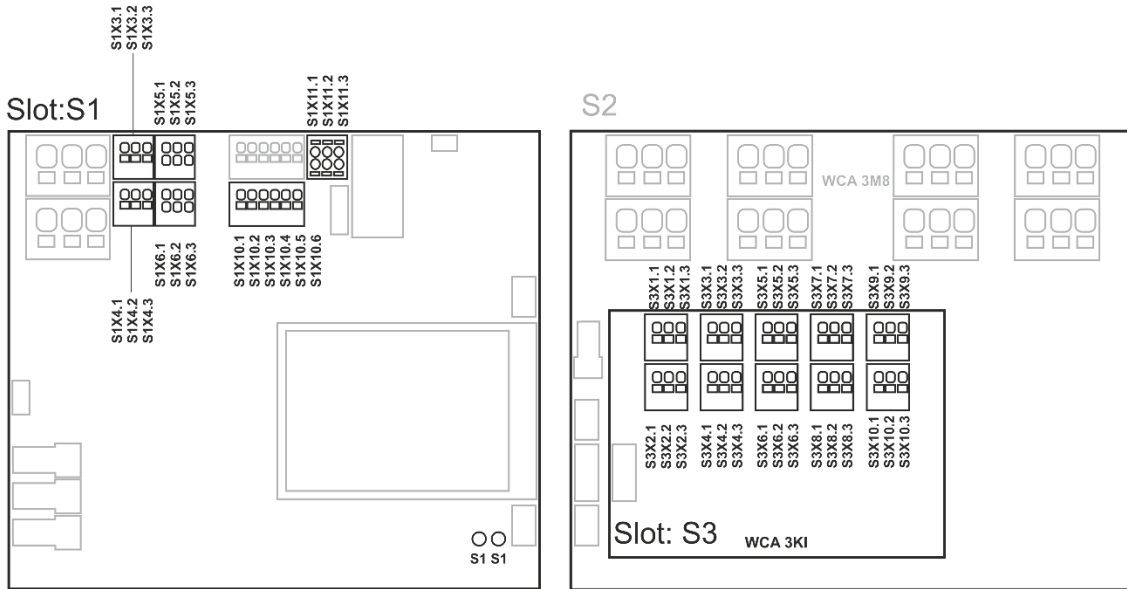
MotorControlleren har på hovedkortet 2 frit programmerbare inputs og 1 input til vind/regn. Er der brug for yderligere input, tilsluttes inputkortet WCA 8KI (kræver motorliniekort). Dette kort har 10 inputs.

Touchskærmen har et oversigtsbillede over de lokale input.

13.4.1 Nummerering af lokalt input

Alle lokale inputs er nummereret.

Inputtets nummer afhænger af dets placering på kort, se oversigt nedenfor.



MotorController med inputkort

13.4.2 Lokalt input - konfiguration

Hvis der er tilsluttet komponenter på et eller flere lokale input, skal disse input konfigureres.

Hvilke punkter der skal konfigureres, afhænger af typen af input – se herunder.

Lokale inputs - konfiguration																																																	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Lokalt input</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>-</td> <td>S1X10.3</td> <td>S1</td> <td>S1</td> <td>S1</td> <td>S1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sikker</td> <td>X3.1</td> <td>X3.2</td> <td>X4.1</td> <td>X4.2</td> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>S1</td> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> </tr> <tr> <td>Luk</td> <td>Åben</td> <td>X1.1</td> <td>X1.2</td> <td>X2.1</td> <td>X2.2</td> </tr> <tr> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> </tr> <tr> <td>X3.1</td> <td>X3.2</td> <td>X4.1</td> <td>X4.2</td> <td>X5.1</td> <td>X5.2</td> </tr> <tr> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> <td>S3</td> </tr> <tr> <td>X6.1</td> <td>X6.2</td> <td>X7.1</td> <td>X7.2</td> <td>X8.1</td> <td>X8.2</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↶ ↵ ↷</p> </div> <p>Oversigtsbillede over lokale inputs</p>	-	S1X10.3	S1	S1	S1	S1		Sikker	X3.1	X3.2	X4.1	X4.2	S1	S1	S3	S3	S3	S3	Luk	Åben	X1.1	X1.2	X2.1	X2.2	S3	S3	S3	S3	S3	S3	X3.1	X3.2	X4.1	X4.2	X5.1	X5.2	S3	S3	S3	S3	S3	S3	X6.1	X6.2	X7.1	X7.2	X8.1	X8.2	<p>Eksempel på oversigtsbillede over lokale input</p> <p>“S1 Luk” og “S1 Åben” er de to knapper på hovedkortet</p>
-	S1X10.3	S1	S1	S1	S1																																												
	Sikker	X3.1	X3.2	X4.1	X4.2																																												
S1	S1	S3	S3	S3	S3																																												
Luk	Åben	X1.1	X1.2	X2.1	X2.2																																												
S3	S3	S3	S3	S3	S3																																												
X3.1	X3.2	X4.1	X4.2	X5.1	X5.2																																												
S3	S3	S3	S3	S3	S3																																												
X6.1	X6.2	X7.1	X7.2	X8.1	X8.2																																												
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> Konfiguration, Lokalt input, S1 X3.1</p> <p>Indgangstype Binært</p> <p>Styr motorgrupper -</p> <p>Aktiv tilstand Tændt</p> <p>Grænseværdi indstilling Kontakt</p> <p style="text-align: center;">↶ ↵ ↷</p> </div> <p>Konfiguration af lokalt input X3 og X4</p>	<p>Input X3 og X4 på WCA 3CP og X1-X10 på WCA 8KI (binært)</p> <p>Hvis det/de lokale input på WCA 3CP og/eller WCA 3KI-kortene anvendes, skal der konfigureres i:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Indgangstype: oplyser at indgangstypen er binært (skal ikke konfigureres) 2. Styr motorgrupper <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Aktiv funktion i styret motorgruppe 2.2 Inaktiv funktion i styret motorgruppe <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>																																																

13.4.3 Anvendelse af Vind/Regn sensorer - WLA 33x

Anvendelse af vind/regn sensorer WLA 33x med motorgrupper(MG):											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> ✓ Konfiguration, Lokalt input, Sikkerhed X10.5 </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Indgangstype</td> <td style="text-align: center;">Binært</td> </tr> <tr> <td>Styr motorgrupper</td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;">1</td> </tr> <tr> <td>Aktiv funktion i styret motorgruppe</td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;">-</td> </tr> <tr> <td>Inaktiv funktion i styret motorgruppe</td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: center; border: 1px solid black;"></td> </tr> </table>	Indgangstype	Binært	Styr motorgrupper	1	Aktiv funktion i styret motorgruppe	-	Inaktiv funktion i styret motorgruppe	-			<p>Det anvendte input f.eks. S1X10.5 konfigureres til "Styr motorgrupper" og grupperne vælges. Derefter vælges i menuen "Aktiv funktion i styret motorgruppe" funktionen "Sikkerhed". Efterfølgende vælges den "Inaktive funktion", som er den funktion indgangen anvender på de styrede motorgrupper når den bliver inaktiv.</p> <p>Ved hver motorgruppe er det muligt at definere den maksimale åbning for "Sikkerhed", hvilket betyder, at det er muligt at tillade vinduer og spjæld inde i bygningen at åbne på trods af "Sikkerhed" (vind/regn). Det er muligt at facadevinduer der er må åbne, åbner med f.eks. 10% også åbner selv om det regner.</p>
Indgangstype	Binært										
Styr motorgrupper	1										
Aktiv funktion i styret motorgruppe	-										
Inaktiv funktion i styret motorgruppe	-										
Input skal konfigureres i:											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> ✓ Konfiguration, Lokalt input, Sikkerhed X10.5: Aktiv funktion i styret </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 50%;">-</td> <td style="border: 1px solid black; width: 50%;">Åbn</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">Luk</td> <td style="border: 1px solid black;">Stop</td> </tr> <tr style="background-color: #c8e6c9;"> <td style="border: 1px solid black; color: white; font-weight: bold;">Sikkerhed</td> <td style="border: 1px solid black;">Komfortåben</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: 1px solid black;">Komfort-step</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td style="border: 1px solid black;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: small;">Konfiguration af lokalt input</p>	-	Åbn	Luk	Stop	Sikkerhed	Komfortåben	Komfort-step				<ol style="list-style-type: none"> 1. Konfigurer input med "Sikkerhed" som funktion i motorgruppen. 2. Konfigurer motorgrupperne når andet end lukket (0%) ønskes
-	Åbn										
Luk	Stop										
Sikkerhed	Komfortåben										
Komfort-step											

13.5 Lokalt output

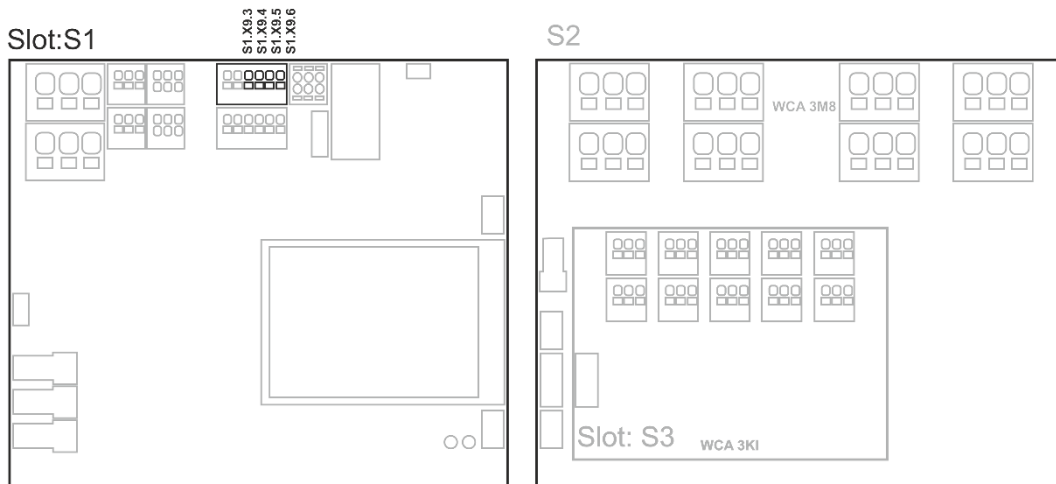
MotorControlleren har på WCA 3CP kortet altid ét lokalt output (X9.1 / X9.2) til fejlsignal (ikke konfigurerbart output).

13.5.1 Nummerering af lokalt output

Alle lokale output på WCA 3CP kortet er nummereret.

Outputnummeret afhænger af dets placering på kortet - se overblik nedenfor.

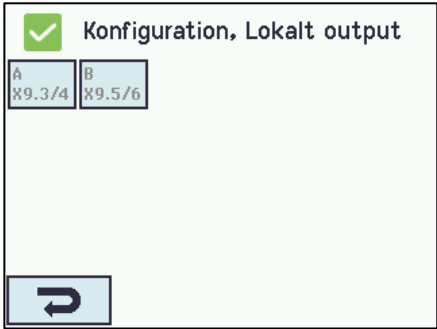
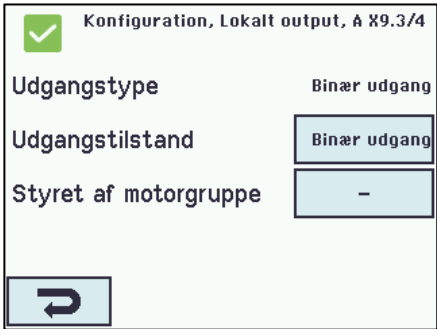
Da outputet (fejlsignal) på WCA 3CP kortet ikke kan konfigureres, er det ikke nummereret.



MotorController med motorlinie- og inputkort

13.5.2 Lokalt output - konfiguration

Hvis der er tilsluttet komponenter på et eller flere lokale output, skal disse output konfigureres. Hvilke punkter der skal konfigureres, afhænger af typen af output – se herunder.

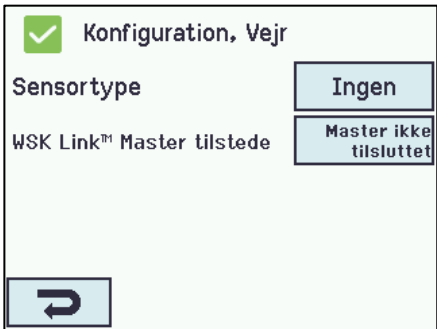
Lokalt output – konfiguration	
 <p>Oversigtsbillede over lokale output</p>	Oversigtsbillede over lokale output
Lokalt output skal konfigureres i:	
 <p>Konfiguration af et lokalt output (vist for S1 X9.3/4)</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Udgangstype: oplyser at det er en binær udgang (skal ikke konfigureres)2. Udgangstilstand3. Styret af motorgruppe<ol style="list-style-type: none">3.1 Motorgruppe udgangsfunktion3.2 Logikfunktion3.3 Status når aktiv3.4 Time-out <p>Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>

13.6 Vejrstationstype

Her skal vælges hvilken type vejrstation 'sensortype' – ingen, WOW eller WLA - der er tilsluttet.

(Menuen "Vejrstation" anvendes kun til input fra WCA 3CP input S1X10.2. Vælges WLA 340, modtages vindhastighed (pulse) signal fra WLA 340. Vælges WOW, modtages vindhastighed og vindretning (serialkommunikation) signal fra WOW 201/202 eller WOW 600. Se afsnit 10.4 under punkt X10.

WLA 33x er ikke en vejrstation og tilsluttes direkte til en indgang, se afsnit 14.6.3

Vejrstation - Konfiguration	
 <p>Oversigtsbillede over sensortype</p>	Oversigtsbillede over sensortype (valg af vejrstationstype)

Vejrstation skal konfigureres i:

Konfiguration, Vejr: Sensortype

Ingen <input checked="" type="checkbox"/>	WOW	WLA 340	Fra WSK-Link™
WOW 600	WOW fra AOnet	WLA 340 fra AOnet	WOW 600 fra AOnet
WOW fra fremmed	WLA 340 fra	WOW 600 fra	Fra fieldbus
Fieldbus fra AOnet	Fieldbus fra		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

Konfiguration af sensor

Ingen

(ingen konfiguration)

WOW

1. Filterkonstant
2. Langsom filterkonstant
3. Brug RMS i filter

WLA

1. Pulser/sek. pr. m/s
2. Filterkonstant
3. Langsom filterkonstant
4. Brug RMS i filter

WSK-Link™

(ingen konfiguration)

WOW 600

1. Filterkonstant
2. Langsom filterkonstant
3. Brug RMS i filter

x from AOnet eller foreign

AOnet eller foreign anvendes kun ifb. med NV Embedded®, se venligst NV Embedded® vejledningen for yderligere detaljer.

Appendiks indeholder af alle punkterne, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

13.7 Følgestyring

Følgestyringsfunktionaliteten benyttes, når bevægelsen af en motorlinie afhænger af en ekstern hændelse eller situation/fase. Følgestyring kan anvendes, hvor de gående rammer på to vinduer går ind over hinanden eller hvor vinduer ikke kan åbne (mere end fx 15%), hvis persiennerne er nede osv.

Følgestyringen kan kontrolleres på baggrund af:

- positionen på en anden motorlinie
- tilstanden på et lokalt input
- tilstanden på et KNX-objekt
- tilstanden på et BACnet-objekt

Konfiguration af følgestyring

Konfiguration, Motorlinie, X1: Følgestyringstype

Ingen <input checked="" type="checkbox"/>	Åbn
Luk	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Aktivering af følgestyring

Aktiveringen af følgestyring skal foretages for hver enkel motorlinie.

Konfiguration, Motorlinie, X1: Følgestyringstype

Ingen	Åbn <input checked="" type="checkbox"/>
Luk	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Konfigurering af følgestyring

Funktionen for følgestyringen skal foretages for hver enkel motorlinie.

1. Ingen – Denne motorlinie anvender ikke følgestyring
2. Åbn – Denne motorlinie skal vente på et „resultat“ før den åbner
3. Luk - Denne motorlinie skal vente på et „resultat“ før den lukker

Konfiguration af følgestyring - motorlinie

Konfiguration, Motorlinie, X1

Følgestyring med

Følgestyring med nummer

Følgestyrings logik

Følgestyringsposition

- 1. Positions begrænsning for følgestyringen**
Den maksimale position som motorlinien må have uden at "resultatet" er opfyldt.
For MotorLink® motorlinier er det trinløst indstilleligt.
For ±24 Volt motorlinier 0 eller 100%
- 2. Følgestyring med**
På hvilke motorlinier, KNX-, BACnet- eller lokal input skal motorlinen vente
- 3. Følgestyring med nummer**
På hvilke motorlinier, KNX-, BACnet- eller lokal input skal motorlinen vente
- 4. Følgestyringslogik**
I hvilke positioner skal følgestyringens være aktiv
- 5. Følgestyringsposition**
Grænsen for følgestyring.

13.8 WSK-Link™ - master/slave forbindelse

En WSK-link™ forbindelse mellem to MotorControllere etableres via input X5 eller X6 på masteren og input X11 på slaven. En MotorController kan have en master/slaveforbindelse til flere MotorControllere. Men, det maksimale antal forbundne slaver på WSK-Link™ må ikke overstige 10 enheder.

Den total kabellængde må ikke overstige 200m, se S1 X11 for eksempler for tilslutning af MotorControllere.

En slave kan kun have en master, men en master kan have flere slaver og en MotorController kan være både master og slave for andre MotorControllere.

Konfiguration af WSK-Link™ Master/slaveforbindelse:

Konfiguration, WSK-Link™

All

En tilsluttet slave vises på masterens touchskærm.

Når to MotorControllere forbindes til hinanden via WSK-Link™, vil slaven blive vist som et grønt brandtryk på masterens touchskærm.

Konfiguration, WSK-Link™, nr. 1

Device type

Serienummer

Tilknyttet røgzone

Benyt komfortindgang i røgzone

Slavens udseende på masteren

På masterens touchskærm vil slavens Device type fremstå som en WCC 3xx.

13.9 Netværk

For konfiguration af netværks-adresser.

WCA 3CP-kortet indeholder en 10/100Mbit Ethernet forbindelse. Forbindelsen understøtter DHCP eller statisk IP adresse samt Gateway.

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

Netværk anvendes i forbindelse med BACnet IP interface – kontakt WindowMaster for yderligere information.

Netværk skal konfigureres i:

Konfiguration af 'Netværk'

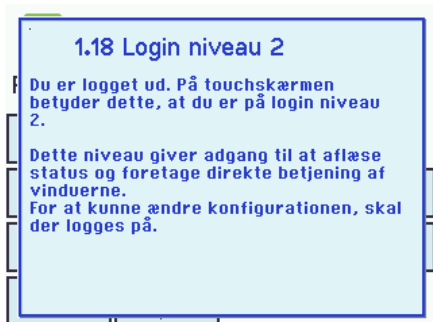
1. DHCP
2. Strømindstilling

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

13.10 Log in

Adgangen til MotorControlleren er opdelt i fire adgangsniveauer.

Niveau	Adgang til	Hvem har adgang
1	<u>Alle</u> Man kan se MotorControlleren udefra med døren lukket og låst.	Alle.
2	<u>Betjening</u> Man kan åbne MotorControllerens kabinet samt betjene touchskærmen for statusvisning samt manuel betjening af vinduer. Alle skærmens menuer med underliggende menuer kan ses, men der kan <u>ikke</u> ændres værdier.	Udvalgte personer med specialnøgle
3	<u>Konfiguration</u> Man kan åbne MotorControllerens kabinet samt betjene touchskærmen for statusvisning, manuel betjening af vinduer samt konfiguration og mulighed for at ændre fabriksindstillinger. Alle touchskærmens menuer og undermenuer kan ses og værdierne kan konfigureres. Adgangsniveau 3 kan låses med PIN-kode, således der kun er adgang til niveauet, når PIN-koden tages.	Udvalgte personer med specialnøgle samt kendskab til PIN-koden til adgangsniveau 3. PIN-koden er fabriksindstillet til 4321.



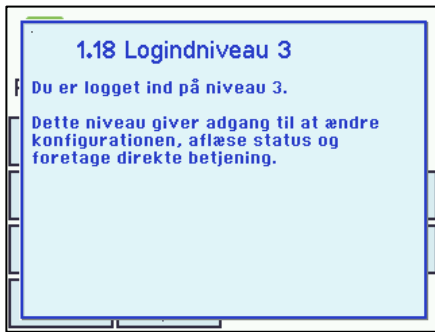
Brugeren er på adgangsniveau 2.

Brugeren er logget ind på adgangsniveau 2.

For at komme til adgangsniveau 3, skal koden for adgangsniveau 3 indtastes.

Indtast PIN-kode.

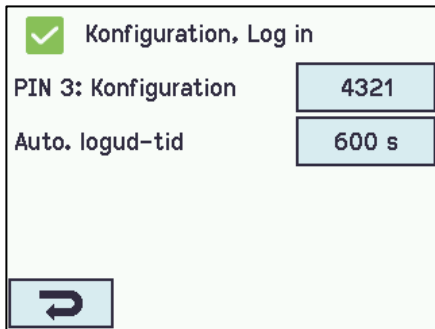
Indtast PIN-kode.



Adgang til login-niveau 3 givet.

Brugeren er logget ind på adgangsniveau 3.



Log in kan konfigureres i:



Konfiguration af log ind

1. PIN 3: Konfiguration
2. Auto. logud-tid (den tid adgangsniveauet skal være åbent inden automatisk låsning af niveauet)

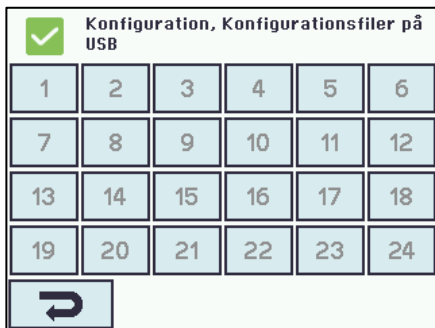
Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

Det er muligt at låse touchskærmen inden logud-tiden er udløbet ved at trykke på  og derefter på .

13.11 Konfigurationsfiler på USB

MotorControlleren har indgang for USB-stik. På stikket er det muligt at gemme alle MotorControlleren konfigurationer og således gemme stikket som dokumentation. Det er også muligt at genindlæse fra USB-stikket.

Filer på stikken kan udskrives fra en fra en PC.



Oversigt over konfigurationsfiler på USB

Oversigt over konfigurationsfiler på USB.



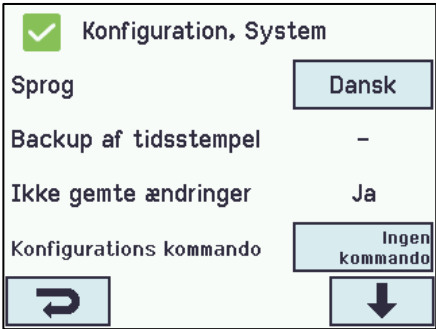
Konfiguration af konfigurationsfiler på USB, nr.1

Konfiguration af konfigurationsfiler på USB – her vist for nr.1

Appendiks indeholder alle punkter, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

13.12 System

Det er muligt at ændre touchskærmens sprog, urets indstilling, datovisning, interval mellem service osv.

System kan konfigureres i:	
 <p>Konfiguration af 'System'</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Sprog2. Backup tidssempel <i>(skal ikke konfigureres)</i>3. Ikke gemte ændringer...<i>(skal ikke konfigureres)</i>4. Konfigurations kommando5. Tid6. Dato7. Roter skærmvisning8. Aktiver netværksparametret9. Slå fjernstyring til <p>Appendiks indeholder af alle punkterne, der kan konfigureres – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.</p>

13.13 Feltbus (KNX og BACnet)

Kun når et feltbuskort med feltbusinterface er tilsluttet MotorControlleren vises de forskellige feltbus menuer på touchskærmen.

Feltbus eksempler	
	<p>Et feltbuskort er tilsluttet MotorControlleren og menuerne (f.eks. Konfiguration) på touchskærmen inkludere nu også KNX og BACNet.</p>

Når et feltbuskort er tilsluttet vil der for hver motorlinie og motorgruppe være et sæt KNX eller BACnet objekter til rådighed, der giver status- og kommandomuligheder.

Statusmulighed

Det kan være f.eks. aktuel position, fejl og driftsstatus samt aktuel maksimal tilladte åbningsgrad.

Kommandomulighed

Det vil typisk være målpositions-kommandoer med forskellige prioritet og hastighed for MotorLink® motorer.

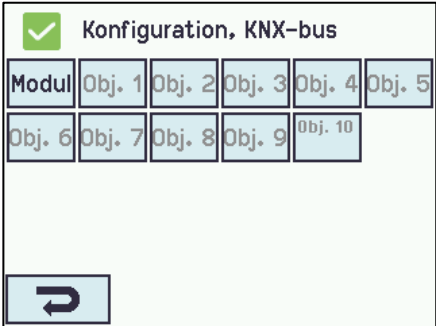
Feltbus objekt 1-10

For KNX og BACnet findes desuden 10 konfigurerbare binære kommunikationsobjekter.

Disse kan benyttes til enten at sende komfort kommandoer til en eller flere motorgrupper eller at give udvalgt status fra røgzoner eller motorgrupper.

Se "KNX Application Program Description" eller "BACnet PICS" på hjemmesiden (www.windowmaster.com) for yderlige oplysninger om tilgængelige KNX og BACnet-kommunikations-objekter.

13.13.1 KNX Konfiguration

KNX bus oversigt – objekt konfiguration	
 <p>Oversigtsbillede over KNX bus.</p>	<p>Oversigtsbillede over KNX bus.</p> <p>For hvert KNX objekt skal der konfigureres en retning</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingen- Input- Output <p>Når objekterne er konfigureret som inputs eller outputs, skal den styrende motorgruppe eller røgzone såvel som dens funktion også konfigureres.</p>


KNX bus skal konfigureres i:

<input checked="" type="checkbox"/>	Konfiguration, KNX-bus
Modultype	Konnex
ETS applikation version	3.00
Fysiskadresse	1.1.1
Strømindstilling	Auto.
	

For alle objekterne skal der konfigureres en "Strømindstilling" for KNX bussen.

13.13.2 BACnet Konfiguration

BACnet oversigt – objekt konfiguration

<input checked="" type="checkbox"/>	Konfiguration, BACnet				
Fæl-les	Obj. 1	Obj. 2	Obj. 3	Obj. 4	Obj. 5
Obj. 6	Obj. 7	Obj. 8	Obj. 9	Obj. 10	
					

Oversigtsbillede over BACnet .



Oversigtsbillede over BACnet objekter.

For hvert BACnet objekt skal der konfigureres en retning

- Ingen
- Input
- Output

Når objekterne er konfigureret som inputs eller outputs, skal den styrende motorgruppe eller røgzone såvel som dens funktion også konfigureres.

BACnet skal konfigureres i:



<input checked="" type="checkbox"/>	Konfiguration, BACnet
BACnet IP UDP-portnummer	47808
BACnet IP device instance	1
Aktuel position COV-stigning	1%
Aktuel max. position COV-stigning	1%
	
	

For alle objekterne

1. BACnet IP UDP port nummer
2. BACnet IP device instance
3. Aktuel position COV stigning
4. Aktuel maks. position COV stigning
5. Vindhastighed COV stigning
6. Vindretning COV stigning
7. Registrér som "foreign device"

14 Status – hovedmenu

Under 'Status' kan man se status for alle de menupunkter, der kan konfigureres under 'Konfiguration' samt status for bl.a. strømforsyningen og slots

<input checked="" type="checkbox"/>	Status
Motorlinie	
Motorgruppe	
WSK-Link™	
NV controller	
	
	

Hovedoversigt: status af systemet

Under 'Status' er det muligt at se status forr:

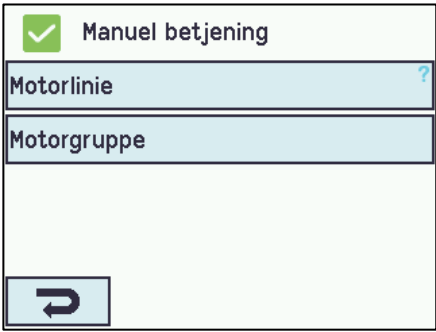
1. Motorlinier
2. Motorgrupper
3. WSK-Link™
4. NV Controller
5. Lokalt input
6. Lokalt output
7. Strømforsyning
8. CAN (lokal)
9. Netværk
10. Slots
11. Konfiguration på USB
12. System

Det er ikke muligt at konfigurere punkterne under 'Status'-visningen.

Appendiks indeholder af alle punkterne, der vises under 'Status' – se derfor appendiks for detaljeret forklaring.

15 Manuel betjening – hovedmenu

Det er muligt direkte på touchskærmen at betjene motorlinier og motorgrupper.

 <p>Hovedoversigt: manuel betjening</p>	<p>Hvad kan betjenes manuelt:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Motorlinie – se tekst nedenfor2. Motorgrupper
--	--

Betjeningstyper

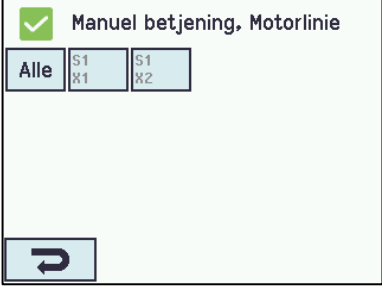
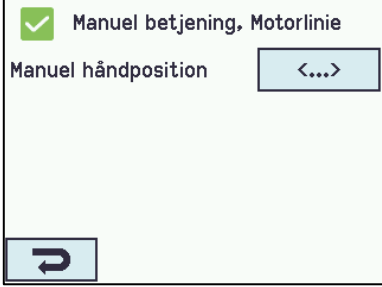
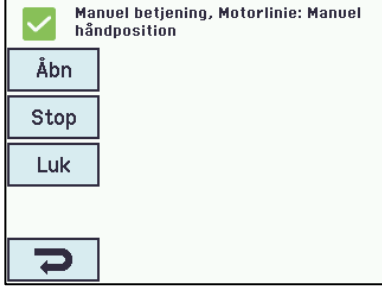
Motorlinier og motorgrupper

De kan betjenes **absolut** (procent af 'fuld åben') eller **relativt** på 'åbn-stop-luk-tasterne', der vises på touchskærmen.

Eksempel

Manuel betjening af en motorlinie

- vælges 'Alle' betjenes alle motorerne samtidig.
vælges et motorlinienummer, betjenes kun den valgte motorlinie

 <p>Oversigt over motorlinier</p>	 <p>Alle motorlinie er valgt</p>	 <p>Manuel betjening på skærmen</p>
---	--	---

16 Mangler konfiguration – hovedmenu

Hvis der er komponenter, motorlinier eller motorgrupper, der mangler at blive konfigureret, vises de her.

Hvis man er logget på adgangsniveau 3, er det tillige muligt at konfigurere.

17 Hardware fejl – hovedmenu

Hvis der er hardware-fejl i centralen, vises fejlene her.

Det kan for eksempel være, hvis motorlinierne ikke er konfigureret, netspændingen fjernes, vejrstationstypen ikke er valgt etc.

Hvis man er logget på adgangsniveau 3, er det tillige muligt at konfigurere fra denne menu. →

18 Se alle detaljer - hovedmenu

For at gøre konfigurationen af MotorControlleren så enkel som mulig, er det under konfiguration (se kapitel 12) kun muligt at konfigurere de mest benyttede funktioner.

Under 'Se detaljer' vises alle ovenstående punkter igen tillige med detaljerede punkter der ikke benyttes så ofte, men som er muligt at konfigurere. Hvis man er logget på adgangsniveau 3, er det tillige muligt at konfigurere.

Det er muligt at se alle detaljer for:



Motorlinie
Motorgruppe
WSK-Link™
Lokalt input
Lokalt output
Vejr
Strømforsyning
CAN
Netværk
Slots
Feltbus
BACnet
Modbus TCP
Log in
Konfigurationsfiler på USB
System

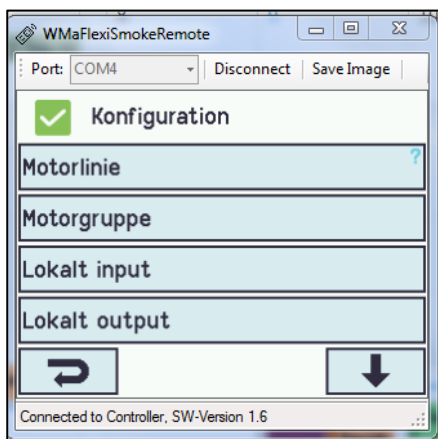
19 Fjernstyring af MotorControlleren

Det er muligt at fjernbetjene en MotorControlleren fra en PC eller via USB device.

Når MotorControlleren er tilsluttet et standard computernetværk (ethernet), er det muligt at betjene centralen fra en PC med programmet "WMaFlexiSmokeRemote". Centralen betjenes fra PC'en på præcis samme måde, som hvis man stod lige foran centralen.

Hvis MotorControlleren ikke er forbundet til et netværk, kan centralen fjernstyres via USB forbindelsen v.h.a. programmet "WMaFlexiSmokeRemote". Programmet "WMaFlexiSmokeRemote" kan hentes på vores hjemmeside (www.windowmaster.dk) under WCC 310 eller WCC 320.

Fjernstyring skal konfigureres i:	
 <p>Konfiguration af fjernstyring</p>	For at muliggøre fjernstyring af centralen via "Ethernet" skal dette accepteres under 'Konfiguration' 'System'. USB er altid aktiv.
 <p>Identificering af IP-adresse</p>	IP-adress for MotorController



Skærbillede på PC ved fjernstyring af CompactSmoke™

Start 'WMaFlexiSmokeRemote' programmet på den tilsluttede PC. Indtast IP-adressen og tryk 'Connect'.

20 Idriftsættelse og prøvekørsel

I tilfælde af fejlmeldinger henvises til kapitel 16 "Hardware fejl".

Vi anbefaler, at MotorControllerens software opdateres ved det årlige kontrol af centralen!

20.1 MotorControlleren fuldt installeret, uden driftsspænding

- Check at alle mekaniske og elektriske komponenter er ubeskadigede.
- Check at alle skrue- og stikforbindelser er skruet fast og/eller sidder fast.
- Kontroller om alle eksterne komponenter er installeret:
 - ±24 volt motorer: Er motorendemodulet isat i den sidste eller eneste motor?

20.2 Med netspænding

Vær opmærksom på **Stærkstrømsbekendtgørelsen afs. 6!**

Netledningerne sættes på og netspændingen tilsluttes.

20.3 Komforttryk

Se nøje på motorerne, mens de åbner og lukker - der må ikke være hindringer i nogen positioner og motortilslutningsledningerne må hverken være belastet ved træk eller klemning.

Afprøv hvert enkelt komforttryk.

20.4 Vind-/regnmelder

- Åbn motorerne med komforttrykkene.
- Befugt regnsensoren, motorerne lukker helt.
- Mens motorerne kører trykkes på ÅBN-tasten på komforttrykket. Motorerne må hverken åbne eller stoppe.
Undtagelse: hvis der som i punkt 13.2.3.8 er indstillet en manuel overstyring tid (Manuel betj.tid efter auto kommando).

Hvis idriftsættelsen forløb korrekt, monteres MotorControllerens låg og der foretages back-up.

Er idriftsættelsen ikke forløbet korrekt dvs. fejl ved et af testpunkterne, henvises til kapitel 10 "Beskrivelse af kortene"

Om nødvendigt, efterprøves kabelføringen i henhold til kapitel 9 "Tilslutningsplan for WCC 3xx".

21 Vedligehold

Kontrol og vedligeholdelse bør kun udføres af leverandøren af anlægget eller autoriserede fagfolk. Hvis MotorControlleren er en del af et røgventilationssystem skal kontrol og vedligehold dokumenteres ved en kontrolmærkat på MotorControlleren samt i servicebogen.

Rengør MotorControlleren og check, at fastspændingsbolte og tilslutningsklemmer er fastgjort.

Test det samlede anlæg ved en prøvekørsel (se kapitel 19 'Idriftsættelse og prøvekørsel')

Defekt udstyr må kun repareres på vores fabrik, og der må kun anvendes originale reservedele.

Vi anbefaler, at MotorControllerens software opdateres ved det årlige kontrol af MotorControlleren!

Forventet minimum levetid for MotorControlleren er 10 år.

21.1 Serviceaftale

WindowMaster tilbyder serviceaftale for vedligeholdelse af ventilationsanlægget. Kontakt vor serviceafdeling for yderligere information: **Tlf. 45 67 04 32 eller service.dk@windowmaster.com**

21.2 Udskiftning af kort

21.2.1 Udskiftning af WCA 3M4, WCA 3M8 og 3KI kort

1. Afbryd for 230 V.
2. Afvent at displayet er helt slukket og afmontér så kortet.
3. Isæt erstatningskortet.
4. Tænd for 230 V.
5. Systemet er klar igen efter ca. 2 sekunder.

21.2.2 Udskiftning af 3CP kortet

1. Foretag back-up af konfigurationer på USB stick (anbefalet)
2. Afbryd for 230 V.
3. Afvent at displayet er helt slukket og afmontér så kortet.
4. Isæt 3CP erstatningskortet.
5. Isæt USB stick'en i det nye kort.
6. Tænd for 230 V.
7. Load parametre fra USB stick
8. Systemet er klar igen efter ca. 2 sekunder.

Hvis 3CP kortet, der skal udskiftes, er helt uden funktion, gå da direkte til pkt. 2.

Hvis der ikke eksisterer en back-up af konfigurationerne, skal disse indtastes manuelt.

Derfor anbefales det at der gemmes en back-up, på usb-stik (anbefalet) når centralen kører, se evt. afsnit 12.11 "Konfigurationsfiler på USB".

21.3 Spændingsfald på vBAT og udskiftning

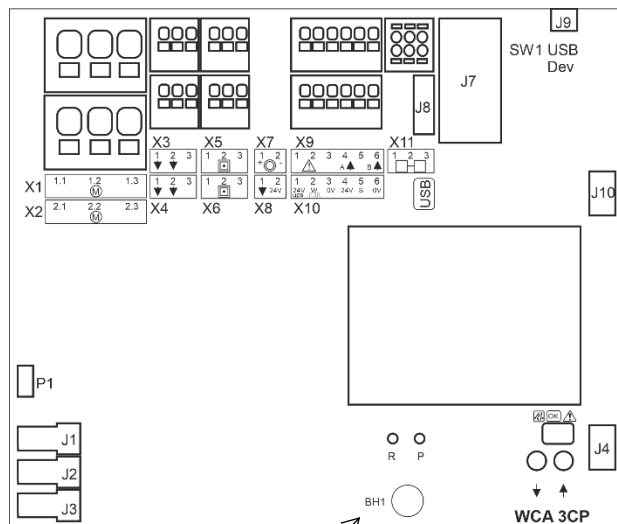


Hvis spændingen på vBat falder til under 1,65V, kommer der en vBAT fejl i strømforsyningsmenuen og batteriet skal udskiftes.

vBAT type: 1stk lithium CR 1220 3V

Udskiftning:

1. vBAT batteriet befinder sig på hovedkortet
2. Sluk for 230V strømforsyningen og fjern 20A batteri-sikringen.
3. Fjern plastlåget over hovedkortet ved at skrue de 4 skruer ud.
4. Fjern knapcellebatteriet ved f.eks. at stikke en lille skruetrækker ind på den højre side af vBAT. Pres mod venstre og løft.
5. Isæt et nyt batteri med plussiden opad, skub det ind fra venstre og tryk ned. Skru plastlåget på igen.
6. Tilslut alle strømforsyningskilder.
7. Login ind og gå til "Se alle detaljer" – "System" og indstil tid og dato.



Placering af vBAT

22 Komponenterklæring

MotorControlleren er fremstillet og testet i henhold til de europæiske retningslinier.

Det samlede system må først tages i brug, når der er udfærdiget en overensstemmelseserklæring for det samlede system.

CE-erklæringen er vedlagt centralen som separate dokumenter.